

## **Mobilní betonárna Oslavany**

### **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

**Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, duben 2026

# Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl  
držitel autorizace k posuzování vlivů  
na životní prostředí  
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 27.4.2026

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
ing. Václav Volejník	Brno	733 693 157

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.  
Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

# Obsah

Titulní list	
Seznam zpracovatelů oznámení .....	1
Obsah .....	2
Přehled zkratk .....	4
Úvod .....	5
<b>ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)</b> .....	6
A.1. Obchodní firma .....	6
A.2. IČ .....	6
A.3. Sídlo .....	6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....	6
<b>ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)</b> .....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	7
B.I.1. Název a zařazení záměru .....	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
B.I.3. Umístění záměru .....	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	13
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů .....	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	14
B.II.1. Půda .....	14
B.II.2. Voda .....	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	15
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	16
B.III.1. Ovzduší .....	16
B.III.2. Odpadní voda .....	18
B.III.3. Odpady .....	18
B.III.4. Ostatní .....	20
B.III.5. Rizika vzniku havárií .....	22
<b>ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)</b> .....	23
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	23
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	24
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	24
C.II.2. Ovzduší a klima .....	25
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky .....	27
C.II.4. Povrchová a podzemní voda .....	28
C.II.5. Půda .....	29
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	29
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy .....	32

C.II.8. Krajina .....	34
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	35
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura .....	35
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí .....	35
<b>ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) ....</b>	<b>36</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	36
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	36
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	38
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	41
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	42
D.I.5. Vlivy na půdu .....	43
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	43
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	43
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	44
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	44
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	44
D.I.11. Jiné ekologické vlivy .....	44
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	44
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	44
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	44
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	45
<b>ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) .....</b>	<b>46</b>
<b>ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) .....</b>	<b>47</b>
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....	47
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	47
<b>ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) .....</b>	<b>48</b>
<b>ČÁST H (PŘÍLOHY) .....</b>	<b>49</b>
Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu	
Příloha 2 Rozptylová studie	
Příloha 3 Hluková studie	
Příloha 4 Doklady:	
• stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	



## Přehled zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí ( <i>Environmental Impact Assessment</i> )
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

# Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

## **Betonárna Oslavany**

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **OSP spol s r.o.**

Zpracování oznámení proběhlo v dubnu 2026. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

# **ČÁST A**

## **(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)**

### **A.1. Obchodní firma**

**OSP spol. s r o.**

### **A.2. IČ**

44026421

### **A.3. Sídlo**

Okružní 394  
672 01 Moravský Krumlov

### **A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele**

Ing. Pavel Sameš  
Tel: +420 737 257 668  
Email: sames.p@osp-mk.cz

# ČÁST B

## (ÚDAJE O ZÁMĚRU)

### B.I.

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### B.I.1. Název a zařazení záměru

###### Mobilní betonárna Oslavany

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 326/2018 Sb., je následující:

bod: **41 (kategorie II)**  
název: Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (limit 25 tis. t/rok)

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

##### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem oznamovaného záměru je realizace mobilní betonárny na pozemcích p.č. 372/2, 375/16, 375/17 v k.ú. Oslavany. Plocha je v současnosti využívána pro skladování stavebního materiálu.

###### Navrhovaná projektovaná kapacita zařízení:

Předpokládaná maximální kapacita zařízení:

Roční	15 tis m <sup>3</sup> betonu ročně, v tunách pak 37 500 t/rok.
Maximální denní	120 m <sup>3</sup>
Průměrná denní	60 m <sup>3</sup>

Předpokládaná automobilová doprava materiálu: 28 nákladních automobilů (včetně domíchávačů)  
denně

Provoz pouze denní doba

Počet zaměstnanců 2

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

### **B.I.3. Umístění záměru**

Záměr je umístěn do stávající provozovny následovně:

kraj:	Jihomoravský
okres:	Brno - venkov
obec:	Oslavany
katastrální území:	Oslavany (583588)
p.č.	372/2, 375/16, 375/17

Jedná se o území v okrajové části města Oslavany při ulici Nádražní. Území je silně průmyslově využíváné. Plocha záměru je v současnosti využívána pro skladování stavebního materiálu. Širší území je průmyslově zatížené v sousedství plochy záměru je provozovna Technických služeb CZ s.r.o. na severu solární elektrárna, západně halda strusky po místní těžbě (využívána pro výrobu tvárnic společností Prefa). Z jižní strany plochy záměru je pak železniční trať. Za komunikací Nádražní je areál Prefa Brno a.s. Bezprostřední území je pak pro účely zpracování tohoto oznámení nazýváno tzv. dotčeným územím.

Terén pozemku je rovinatý.

Hlavní přístupy k řešené dopravní a technické infrastruktuře jsou po komunikaci Nádražní (II/393).

Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

**Obr 1. Umístění záměru (bez měřítka)**



### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem je realizace mobilní betonárny v průmyslové oblasti v jihovýchodní části města Oslavany, při komunikaci Nádražní ve směru na Ivančice. Jedná se o poměrně rozsáhlou průmyslovou zónu, mobilní betonárna bude umístěna v těsné blízkosti haldy strusky v daném území. Betonárna bude umístěna na ploše která v současnosti slouží jako sklad stavebních materiálů. Dopravní napojení plochy je z ulice Nádražní.

Kapacita betonárny se předpokládá 15 tis m<sup>3</sup> betonu za rok. Jedná se o horizontální betonárnu. Zařízení se bude skládat z vlastní technologie na výrobu betonu, a dále pak boxů na skladování vstupních materiálů a z části pro recyklaci zbytků betonové směsi z bubnů domíchávačů, čerpadel a z oplachu míchačky z procesu a mytí.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na zmíněných silnicích a provoz v průmyslovém areálu. V areálu – východně od plochy záměru provozuje společnost Technické služby CZ s.r.o., zařízení ke sběru a využívání odpadu, včetně recyklační linky stavebních a demoličních odpadů, dále zde provozuje prodejnu stavebnin. Na druhé straně komunikace Nádražní je pak rozsáhlý areál společnosti Prefa Brno a.s.

Zpracovateli nejsou známy jiné možné připravované záměry v území, které by mohly se zde oznamovaným působit kumulativně.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Umístění mobilní betonárny v dané lokalitě je zdůvodněno především blízkostí plánovaných stavebních projektů, což umožňuje minimalizaci dopravních vzdáleností, snížení nákladů na přepravu a omezení emisní zátěže z provozu nákladních vozidel. Lokalita zároveň splňuje požadavky na dopravní dostupnost, technickou infrastrukturu. Umístění záměru je vázáno na dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem a není navrženo ve více variantách.

### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

Záměr je navrhován dle platného územního plánu města Oslavany na plochu lehkého průmyslu. V současnosti je plocha vyhrazena pro skladování stavebního materiálu.

Předpokládaná kapacita zařízení je 15 000 m<sup>3</sup> betonu/rok (v tunách pak 37 500 t/rok.).

Mobilní betonárna je přenosné zařízení určené k výrobě betonu přímo na stavbě či její blízkosti. Její hlavní výhodou je flexibilita a rychlé nasazení bez nutnosti dovážet hotový beton z pevné betonárny.

#### **Stručný popis výroby betonu v mobilní betonárně**

Vlastní výroba betonu je relativně jednoduchý technologický proces, spočívající v mechanickém mísení přesného složení jednotlivých komponent, tj. kameniva, cementu, vody a různých přísad (plastifikátorů). Poměr jednotlivých komponent závisí na druhu vyráběné betonové směsi dle příslušné technické normy.

Proces výroby betonu probíhá tak, že se základní suroviny (cement, písek, šterk) uloží do zásobníků, odkud jsou spolu s vodou a přísadami automaticky dávkovány podle nastavené receptury. Jednotlivé složky se přesně odměří, dopraví do míchačky a zde se promíchají na čerstvý beton, který je následně vypouštěn do autodomíhávače nebo přímo na místo použití. Celý proces je řízen automatickým systémem, který zajišťuje správné poměry a kvalitu směsi. Výhodou mobilní betonárny je její snadná přemístitelnost mezi stavbami, což snižuje čas i náklady na dopravu.

Mobilní betonárna se skládá ze zásobníků kameniva, dávkovacího a dopravního systému, sil na cement, zařízení pro dávkování cementu, vody a přísad, míchačky, řídicího systému, výstupního zařízení a podpůrných systémů (např. kompresor, vodní hospodářství, filtrace prachu a zdroj energie).

Příklad mobilní betonárny je uveden na obrázku níže.

**Obr 2. Příklad mobilní betonárny**



### **Popis technologie**

Konstrukce betonárny je řešena pomocí předinstalovaných a skládacích komponentů, což umožňuje rychlou a jednoduchou montáž. Všechny konstrukční prvky jsou pozinkované, čímž je zajištěna dlouhá životnost zařízení.

Technické parametry betonárny budou následující: zařízení je napájeno napětím 400 V/50 Hz, s maximálním příkonem 76 kW a proudem 160 A. Maximální výška domíchávače pro plnění je 4,00 m. Maximální nosnost vázicího pásu kameniva činí 2500 kg, cementová váha má nosnost 500 kg a váha vody 350 kg. Požadovaný tlak přívodu vody je 2,5 bar a nominální průměr vodního potrubí je 50 mm.

Maximální denní kapacita se předpokládá cca 120 m<sup>3</sup> betonu, průměrná pak 60 m<sup>3</sup> betonu. Celková roční kapacita je uvažována 15 tis. m<sup>3</sup>. Pro výrobu betonu jsou využívány cement, kamenivo, voda a přísady pro zlepšení vlastností betonu.

#### *Zásobník kameniva*

Zásobník kameniva bude tvořen řadovým silem o kapacitě 4 × 10 m<sup>3</sup>. Konstrukce je z pozinkované oceli včetně sklopných stěn zásobníku, určená pro rychlou montáž. Součástí je vázicí pás vybavený detektorem materiálu a nouzovým vypínačem pro zajištění maximální bezpečnosti provozu. Dávkování kameniva zajišťují čtyři elektropneumatické výpusti a dva vibrační (střásací) vibrátory umístěné ve směru sypání v prvních dvou komorách.

Součástí systému je také zařízení pro měření vlhkosti, konkrétně jeden senzor vlhkosti umístěný v první komoře. Naměřené hodnoty jsou zobrazovány a vyhodnocovány v dávkovacím řídicím systému.

Naplnění zásobníku kamenivem je řešeno pomocí dopravníkového pásu, který bude optimalizován pro přepravu standardním 12m návěsem nebo kontejnerem. Pás bude vybaven čistícím systémem a ochranným krytem, se šířkou 800 mm a bude proveden jako drážkovaný pás typu EP400/3 s převodovým poměrem 3,5:1,5. Pohon dopravníku zajišťuje elektromotor o výkonu 15 kW.

#### *Základní jednotka betonárny*

Základní jednotka betonárny je konstruována jako ocelová konstrukce optimalizovaná pro přepravu standardním 12m návěsem nebo kontejnerem. Součástí systému je dopravní pás o šířce 800 mm, vybavený čistícím systémem a ochranným krytem. Použit je drážkovaný pás poháněný elektromotorem.

Ocelová konstrukce je vybavena sklopným mechanismem pro rychlou montáž, integrovanou talířovou míchačkou betonu včetně vázicích systémů a vyvýšenou pracovní platformou pro snadný přístup k míchačce. Přístup je řešen dvojdílným schodištěm z levé strany s protiskluzovými schody a zábradlím, přičemž celé provedení je pozinkované pro zvýšenou odolnost.

Součástí technologie je cementová váha umístěná nad míchačkou pro snadnou obsluhu, s jednou komorou a vázicí kapacitou 500 kg. Systém vážení vody je rovněž umístěn nad míchačkou, má jednu komoru, vázicí kapacitu 350 kg a vypouštění je řešeno přepadovým pneumatickým ventilem. Dodávka vody do míchačky je realizována potrubím pro jeden typ vody.

Dále je součástí systému vázicí zařízení pro přísady se dvěma váhami a čerpadly. Toto zařízení je umístěno nad míchačkou, obsahuje nádobu se dvěma komorami o objemu 12,5 litru na jednu komoru a celkovou vázicí kapacitu 25 kg, včetně dvou čerpadel a řídicího systému.

Součástí betonárny je také pneumatický kompresor s kapacitou 340 l/min, zásobníkem o objemu 150 litrů a elektromotorem o výkonu 4 kW na napětí 380 V / 50 Hz.

#### *Míchačka betonu*

Mícháčí jednotku tvoří 1m<sup>3</sup> planetová (talířová) míchačka navržená pro optimální přístup při údržbě a čištění. Je vybavena přístupovou plošinou a optimalizovaným uspořádáním míchacích ramen pro dosažení vysoké účinnosti míchání. Pohon míchačky má výkon 37 kW. Otěrové desky jsou vyrobeny z kalené litiny W3 a W4 v tloušťkách 16 mm (spodní), 15 mm (boční) a 8 mm (vnitřní).

Míchačka je vybavena planetovou převodovkou, pracuje při otáčkách 26 ot/min se směrem otáčení vpravo a je napájena napětím 380 V / 50 Hz, přičemž ovládací napětí ventilů, koncových a tlakových spínačů je 24 V DC.



Dodávka vody do míchačky je řešena přes rozdělovací traverzu v krytu míchačky. Vyprazdňování je hydraulicky ovládané segmentové, s integrovaným hydraulickým čerpadlem v převodovce a doplněné manuální hydraulickou pumpou pro nouzové vypuštění. Součástí je také teplotní senzor chránící motor proti přehřátí a systém odprášení míchačky s absorpčním filtrem umístěným nad míchacím zařízením.

#### *Cementová část betonárny*

Cementová část betonárny je vybavena dvěma vibračními filtry včetně ovládání a systému provzdušňování. Filtry jsou textilní, s filtračním materiálem z bavlny B6, doplněné kabeláží. Celková filtrační plocha činí 20 m<sup>2</sup> a obsah prachových částic ve vzduchu je menší než 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

Součástí systému jsou dva indikátory naplnění sila včetně elektronického vybavení. Hladina je sledována pomocí lanového úrovněového senzoru s vyhodnocovací jednotkou. Dále jsou instalovány dvě pneumatické výpusti cementu ze sila včetně ventilového bloku, ovládání a kompletní elektroinstalace.

Systém je vybaven ochranou proti přeplnění cementového sila, která zajišťuje vizuální i zvukovou signalizaci při dosažení maximální kapacity pomocí zábleskového světla a otočného klaksonu.

Součástí výpusti sila je také příslušenství v podobě hadic, trysek a prstenců. Cementové hospodářství tvoří dvě cementová sila o objemu 80 tun každé, v jednokomorovém provedení o průměru 2,9 m (transportní rozměr 3 m). Součástí je jeden žebřík a propojovací lávka mezi silami.

Dávkování cementu zajišťují dva šnekové dopravníky včetně montážního příslušenství.

#### *Ovládací systém a elektronické vybavení*

Ovládací systém betonárny tvoří automatický řídicí systém umožňující plně automatický provoz. Ovládání probíhá prostřednictvím počítače s intuitivním uživatelským rozhraním, přičemž je k dispozici i manuální režim formou sekvencí v ovládací místnosti. Systém umožňuje automatické a dynamické korekce vážení, nastavení individuálních dávkovacích sekvencí a je vybaven modemem pro dálkovou údržbu. Podporuje více jazyků a obsahuje nástroj pro překlad uživatelského rozhraní. Systém není kalibrovatelný. Druhý monitor lze dodat jako volitelné příslušenství.

Součástí dodávky je rozvaděč včetně kabeláže mezi ovládací místností a betonárnou. Rozvaděč obsahuje kompletní elektronickou výbavu a tvoří kompaktní celek s možností rozšíření. Je navržen s důrazem na nízkou produkci tepla, ochranu proti prašnému prostředí a využití standardních komponent. Součástí je digitální indikace hmotnosti kameniva, cementu a vody.

Ovládací místnost o rozměrech 2500 × 2200 × 2500 mm tvoří uzavřené pracoviště operátora vybavené oknem a dveřmi. Uvnitř je umístěn ovládací počítač (laptop) se softwarem a ovládací kabinet.

#### *Zásobníky na plastifikátory*

Součástí technologie je přístřešek na plastifikátory. Plastifikátory budou skladovány v uzavřeném systému (boxy) se záchytnou vanou.

#### *Retenční nádrže záměsové vody*

V areálu budou umístěny dvě retenční nádrže pro zásobu vody pro přípravu betonu. Tímto je zamezeno nárazové čerpání větších objemů vody ze studny.

#### *Recyklační technologie*

V betonárně vzniká znečištěná voda obsahující zbytky cementového mléka, jemné minerální částice (prach, písek, kamenivo) a případné příměsi z betonových směsí. Tato voda nesmí být bez úpravy vypouštěna do kanalizace ani do recipientu, a proto je zachycována v uzavřeném systému jímek.

Princip fungování je založen na gravitační sedimentaci. Znečištěná voda je přivedena do sedimentační jímky, kde dochází ke zpomalení proudění a postupnému usazování těžších částic na dno. Hrubší frakce sedimentují rychleji, zatímco jemné částice cementu vytvářejí kal, který se hromadí v kalové části systému. V horní části jímky se nachází relativně vyčištěná voda, která může přetékat do dalších stupňů čištění nebo být znovu využita.

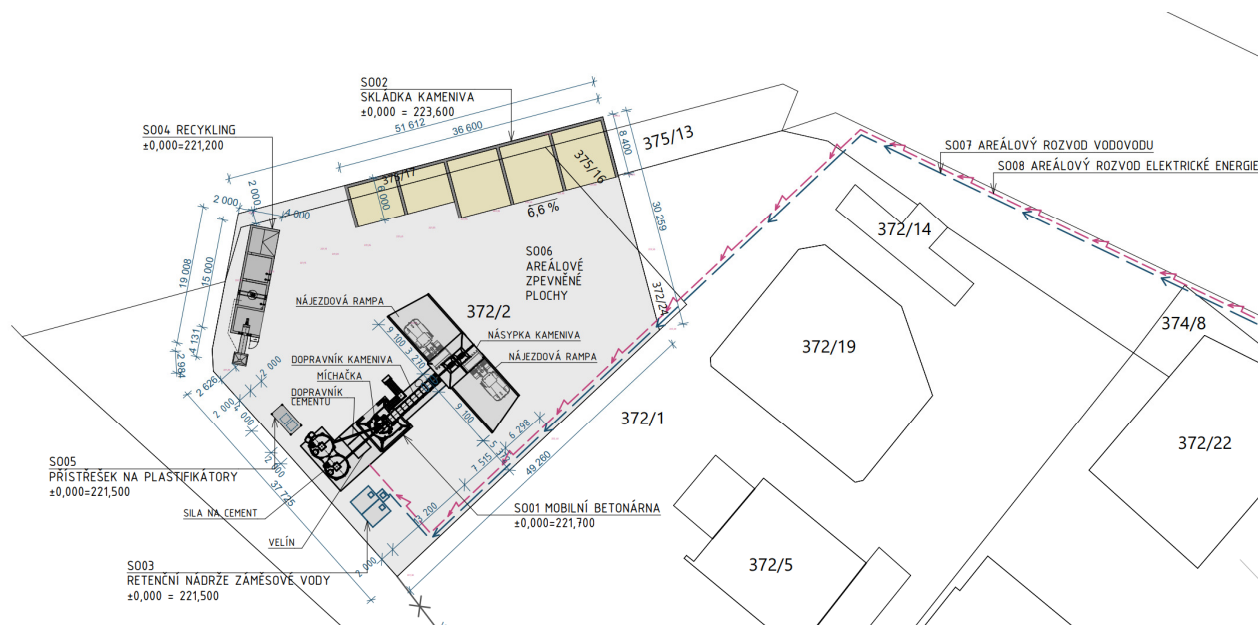
Kalová jímka slouží k akumulaci a zahušťování sedimentů. Kal postupně ztrácí vodu a je možné jej mechanicky odtěžit. Následně je využit jako podkladní materiál pod betonové konstrukce. Systém tak

umožňuje efektivní využití recyklátů bez vzniku odpadů. Vyčištěná voda je také v rámci recirkulačního systému opětovně využívána v technologii. Tím dochází ke snížení spotřeby vody pro výrobu.

Jedná se tedy o technologii s minimální produkcí odpadů.

Rozmístění technologických zařízení v areálu je uvedeno na obrázku níže:

**Obr 3. Umístění technologie záměru**



## Suroviny

Předpokládané množství vstupních surovin je uvedeno v kap. B.II.3., Tab 1. Jedná se o cement, písek, kamenivo a vodu, případně aditiva pro zlepšování a úpravu vlastností betonu.

## Doprava

Plocha záměru je napojena na stávající areálovou komunikaci a následně na komunikaci Nádražní.

Celkový příjezd a odjezd nákladních vozidel do a z areálu za den tedy uvažujeme 28 (13 směr Ivančice a 15 směr Oslavy).

Vstupy do výroby budou dováženy vozidly s nosností 30t, aditiva pak vozidly s nosností 7,5 t (pouze 6 příjezdů za rok). Výstupy (beton) pak bude dopravován autodomíchávači s nosností 16,5 t (6 m<sup>3</sup>).

Osobní doprava se předpokládá v množství 8 OA denně.

Vyvolaná nákladní i osobní doprava je uvažována pouze v denní době, v noční době nebude areál v provozu.

## Opatření proti prašnosti

Povrch komunikace a zpevněných ploch bude dle potřeby čištěn a skrápěn pro snížení prašnosti.

## Potřeba pracovních sil

Pro potřeby provozu není třeba velké množství zaměstnanců. Pro provoz se předpokládají 2 zaměstnanci areálu. Tito zaměstnanci budou využívat sociální zázemí sousedního areálu technických služeb.

## Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci

Oznamovaný záměr činností nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci.

### **Údaje o ukončení činnosti záměru**

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území. Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení:	v průběhu roku 2026
Předpokládaný termín dokončení:	v průběhu roku 2027

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel.: 54165 1111
obec:	Oslavany	Město Oslavany Nám. 13. prosince 51/2 664 12 Oslavany Tel: 546 418 411 ID DS: jasbrn8

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů**

Rozhodnutí o povolení záměru dle stavebního zákona	Městský úřad Ivančice odbor regionálního rozvoje Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice
--	--

## **B.II.**

### **ÚDAJE O VSTUPECH**

#### **B.II.1. Půda**

Záměrem je umístění mobilní betonárny na stávající průmyslovou plochu, která v současnosti slouží pro skladování stavebního materiálu

Záměr bude umístěn na parcelách: 372/2, 375/16, 375/17. Všechny dotčené parcely jsou dle katastru nemovitostí řazeny jako druh pozemku ostatní plocha, způsob využití – manipulační plocha.

Žádné z dotčených pozemků nejsou pod ochranou ZPF či PUPFL.

#### **B.II.2. Voda**

##### **Pitná voda**

Pro sociální účely potřeby zaměstnanců – pouze dva zaměstnanci. Zaměstnanci budou využívat zázemí sousedního areálu TS. Spotřeba vody bude minimální.

##### **Technologická voda**

Předpokládaná spotřeba vody je cca 2600 m<sup>3</sup> za rok. Jedná se jak o vodu pro výrobu betonu (předpoklad cca 2550 m<sup>3</sup> za rok), tak vodu na čištění technologie, areálu, míchaček a aut.

Technologická voda bude čerpána ze studny, která je v umístěna v areálu TS (viz. situace záměru). Součástí výrobní technologie budou retenční nádrže na záměsovou vodu (20 m<sup>3</sup>). Díky těmto retenčním nádržím bude zamezeno nárazovému odběru vody ze studny. Pro potřeby výroby bude také opětovně využita recyklovaná voda z čištění mechanismů (autodomíchavačů, a další technologie). Bude tedy docházet k recyklaci vody, kalová voda se tak bude vracet do výrobního procesu.

##### **Výstavba**

Spotřeba vody nespecifikována (minimální)

#### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

##### **Elektrická energie**

Předpokládaná spotřeba pro technologii betonárny je 75 000 kWh/rok.

##### **Zemní plyn**

Není uvažováno

##### **Teplo z rozvodu**

Není uvažováno

##### **Základní suroviny**

Základními surovinami jsou cement, kamenivo a voda.

Předpokládané množství jednotlivých surovin je uveden v následující tabulce.

**Tab 1. Předpokládané množství vstupních surovin**

Surovina	Max roční spotřeba
Cement	4 800 t
Kamenivo	28 500 t
Voda	2 550 t
Přísky (plastifikátory)*	45 t
Elektrická energie	75 000 kWh

\* Jedná se o látky, které jsou standardně používány pro zlepšování vlastností betonu – využití dle požadavků na charakter betonu. Použití závisí na požadavcích na vlastnosti betonu, podmínkách prostředí, způsobu dopravy a ukládání směsi i na požadované životnosti konstrukce. V současnosti jsou plastifikátory standardní součástí většiny betonových směsí.

### **Výstavba**

Bez zásadních nároků

## **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Plocha záměru je napojena na stávající areálovou komunikaci a následně na komunikaci Nádražní. Kapacita dopravní infrastruktury i technické infrastruktury se dostatečná.

Celkový příjezd a odjezd nákladních vozidel do a z areálu za den tedy uvažujeme 28 (13 směr Ivančice a 15 směr Oslavany).

Vstupy do výroby budou dováženy vozidly s nosností 30t, aditiva pak vozidly s nosností 7,5 t (pouze 6 příjezdů za rok). Výstupy (beton) pak bude dopravován autodomíchávači s nosností 16,5 t (6 m<sup>3</sup>).

U osobní automobilové dopravy se množství 8 OA denně.

## **B.II.5. Nároky na biologickou rozmanitost**

Záměr je realizován v prostoru stávající průmyslové plochy, která je v současnosti využívána pro skladování stavebního materiálu. Širší území je silně antropogenně zatížené – rozsáhlý průmyslový areál, halda strusky v těsné sousedství, železniční trať a komunikace. Záměrem nedojde k rozšíření ploch, které by byly záměrem nově dotčeny.

V ploše záměru se nevyskytuje přirozená vegetace. Plochy jsou převážně zpevněné. Nejsou tedy uplatněny nároky na zábor ploch, které podstatněji ovlivňují biologickou rozmanitost či využívání přírodních zdrojů a ovlivnění druhů a ekosystémů. Vlivy na lokality NATURA byly stanoviskem KÚ Jihomoravského kraje vyloučeny.

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1. Ovzduší

Pro záměr byla zpracována rozptylová studie (příloha č. 2 oznámení). Data uvedená níže jsou čerpána z této studie.

#### Emise z provozu technologie

Ve výpočtu jsou uvažovány emise tuhých látek (TZL) vyjádřené jako frakce (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), do celkového vyhodnocení byl započten i příspěvek vyvolaný nárůstem dopravy.

Ve výpočtu byla uvažována celková kapacita výroby:

celková roční:	15 000 m <sup>3</sup> (tedy cca 37 500 t)
maximální denní	120 m <sup>3</sup>
průměrná denní	60 m <sup>3</sup>

Emise tuhých látek jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tab 2. Emise tuhých látek z jednotlivých technologických celků

kapacita roční	denní průměr	denní průměr	
		PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
15 000	60	770.9	449.7
m <sup>3</sup> /rok	m <sup>3</sup> /den	g/den	

Tab 3. Emise tuhých látek z plochy betonárny (vlivem povětrnosti)

plocha betonárny	emisní faktor		emise	
	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
2368	640	96	151.6	22.7
m <sup>2</sup>	kg/ha/rok		kg/rok	

Tab 4. Emise tuhých látek z pojezdu vozidel a mechanismů po ploše betonárny

Činnost	Emisní faktor (PM <sub>10</sub> )	Vstupy	Hodnota	symbol	Celkové emise [kg za den]
Pojezd domíchávače po zpevněných plochách	$0,68 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02}$	Množství prachových částic (g/m <sup>2</sup> )	0.6	sL	0.0001
		Průměrná hmotnost vozidel (t)	17	Wt	
		Obousměrné intenzity (ks)	18	Int.	
		Délka staveništní trasy (m)	1	l	

Činnost	Emisní faktor (PM <sub>10</sub> )	Vstupy	Hodnota	symbol	Celkové emise [kg za den]
Pojezd nakladače po zpevněných plochách	$0,68 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02}$	Množství prachových částic (g/m <sup>2</sup> )	0.6	sL	0.0002
		Průměrná hmotnost vozidel (t)	10	Wt	
		Obousměrné intenzity (ks)	36	Int.	
		Délka staveništní trasy (m)	1	l	

Činnost	Emisní faktor (PM10)	Vstupy	Hodnota	symbol	Celkové emise [kg za den]
Návoz surovin po zpevněných plochách	$0,68 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02}$	Množství prachových částic (g/m2)	0.6	<b>sL</b>	<b>0.0001</b>
		Průměrná hmotnost vozidel (t)	30	<b>Wt</b>	
		Obousměrné intenzity (ks)	10	<b>Int.</b>	
		Délka staveništní trasy (m)	1	<b>I</b>	

#### Emisní faktory pro technologické zdroje

Pro výpočet TZL byly vypočteny na základě emisních faktorů uvedených ve Věstníku MŽP, ROČNÍK XXXV – prosinec 2025 – ČÁSTKA 5, Č. j. MZP/2025/080/620:

Výroba betonu o projektované kapacitě 25 m3 za den a více (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky):

Technologické operace	<b>E<sub>f</sub> v g · t<sup>-1</sup> vyrobeného betonu</b>
	<b>TZL</b>
Celkový E <sub>f</sub> průmyslové výroby betonu (při průměrné vlhkosti a dávkování surovin)	8,565

Podíl zastoupení jednotlivých frakcí byl převzat z dokumentu „Závěrečná zpráva k prvnímu dílčímu úkolu – Stanovení emisních faktorů a emisních příspěvků stacionárních zdrojů pro účely zjednodušení přípravy a vyhodnocení žádostí o podporu z OPŽP“: ([https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/000-Studie\\_navrh\\_emisnich\\_faktoru\\_pro\\_vybrane\\_stacionarni\\_zdroje-20190815.pdf](https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/000-Studie_navrh_emisnich_faktoru_pro_vybrane_stacionarni_zdroje-20190815.pdf)):

**Tabulka 272 - Zastoupení jemných frakcí prachu v TZL - Příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot**

ZNL	Hodnota	Jednotky
PM <sub>10</sub>	60	% TZL
PM <sub>2,5</sub>	35	% TZL

#### Emise z větrné eroze

Odhad stávajícího množství emisí TZL, vznikající vlivem povětrnostní situace (větrná eroze) z ploch bez vegetace lze orientačně provést na základě emisních faktorů PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> uvedených v Tabulce č. 33 dokumentu [16]. Při použití emisních faktorů platných pro strusku (jako průměrných faktorů z uvedených) - E<sub>f</sub><sub>PM10</sub> – 640 kg/ha/rok; E<sub>f</sub><sub>PM2,5</sub> – 96 kg/ha/rok

#### Emise z dopravy

Celkový příjezd a odjezd nákladních vozidel do a z areálu za den tedy uvažujeme 28 (13 směr Ivančice a 15 směr Oslavany).

Vstupy do výroby budou dováženy vozidly s nosností 30t, aditiva pak vozidly s nosností 7,5 t (pouze 6 příjezdů za rok). Výstupy (beton) pak bude dopravován autodomíchávači s nosností 16,5 t (6 m<sup>3</sup>).

U osobní automobilové dopravy se množství 8 OA denně.

Rozložení dopravy po veřejných komunikacích je uvedeno v Tab 9 a na Obr 5.

Pro pojezd na veřejných komunikacích byly uvažovány následující emisní faktory získané programem MEFA 13, uvažovaná emisní úroveň rok 2026

**Tab 5. Emisní faktory pro dopravu**

2026	10 km/h			50 km/h		
	OA	LN	TN	OA	LN	TN
<b>NO<sub>x</sub> (g/km)</b>	0.35639	0.95265	3.60276	0.17134	0.52673	2.13639
<b>PM<sub>10</sub> (g/km)</b>	0.03363	0.10941	0.39755	0.02581	0.06470	0.18498



2026	10 km/h			50 km/h		
	OA	LN	TN	OA	LN	TN
<b>PM<sub>2,5</sub> (g/km)</b>	0.02159	0.08655	0.31677	0.01599	0.05003	0.14132
<b>benzen (g/km)</b>	0.00224	0.00278	0.02237	0.00113	0.00142	0.01004
<b>benzoapyren (µg/km)</b>	0.00420	0.00945	0.00915	0.00386	0.00851	0.00833

Faktory pro plynné škodliviny byly využity i pro pohyb vozidel po ploše areálu.

#### **Resuspenze**

Množství škodlivin emitovaných při provozu komunikace v důsledku resuspenze na veřejných komunikacích bylo stanoveno podle metodiky „METODIKA PRO VÝPOČET EMISÍ ČÁSTIC POCHÁZEJÍCÍCH Z RESUSPENZE ZE SILNIČNÍ DOPRAVY (CENEST 12/2024)“ a je byly vypočteny výpočtovým programem MEFA.

Resuspenze z pojezdu po zpevněných plochách v areálu byl proveden na základě materiálu „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“ publikovaného na ministerstvem životního prostředí na adrese:

[https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/castice\\_pm10/\\$FILE/OOO-metodika\\_stavby\\_emisni\\_faktory-20160413.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/castice_pm10/$FILE/OOO-metodika_stavby_emisni_faktory-20160413.pdf)

Emise z plošných zdrojů jsou rozpočítány na segmenty o straně 20 m.

#### **Výstavba**

Nepředpokládají se zásadní emise z výstavby. Jedná se o umístění technologie mobilní betonárny. Z hlediska doby trvání a charakter záměru se nejedná o významný vliv.

### **B.III.2. Odpadní voda**

#### **Splašková voda**

V provozu budou pracovat dva zaměstnanci, kteří budou využívat stávajícího zázemí v areálu technických služeb. Produkce splaškové vody bude minimální.

#### **Technologické vody**

Voda jako nezbytná surovina pro výrobu betonových směsí, bude do výrobního procesu dodávána ze studny. Z důvodu úspor v její spotřebě bude provozováno stávající recyklační zařízení, používané při mytí míchačky a bubnů autodomíchávačů. Recyklační zařízení separuje pevné složky (kamenivo) od velikosti 0,2 mm a dále kalovou vodu (velmi řídké cementové mléko). Obě recyklované složky (kamenivo a kalová voda) jsou zpětně využívány k výrobě betonové směsi. Z celkového hlediska hospodaření s vodou se jedná o bezodpadovou technologii.

#### **Srážkové vody**

Areál je převážně již v současnosti tvořen zpevněným povrchem. Umístěním technologických zařízení mobilní betonárny nedojde k změně stávajícího řešení odtoku srážkových vod z území.

#### **Výstavba**

Nespecifikováno (množství zanedbatelné)

### **B.III.3. Odpady**

#### **Odpady z výstavby**

Odpady z výstavby budou minimální. Jedná se o umístění mobilního zařízení na plochu v současnosti využívanou pro skladování stavebního materiálu. Nebude docházet k významným úpravám území.

Předpokládaný seznam odpadů, které by mohli vznikat při umístění technologie a úpravě stávajících ploch je uveden v Tab 6.

**Tab 6. Seznam předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě**

Kód odpadu	název
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
<b>17 02</b>	<b>Dřevo sklo a plasty</b>
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 05	Železo a ocel
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
<b>17 08</b>	<b>odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu)</b>
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy není podrobněji specifikováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

#### **Odpady z provozu**

Vlastní proces výroby betonových směsí lze označit jako bezodpadovou technologii (ve smyslu platného zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 zákona).

Prakticky veškeré dodávané vstupní suroviny budou zpracovány do finálního výrobku (betonové směsi). Vznikající zbytky z výplachů autodomíchávačů a míchačky budou zpracovány v recyklační části technologie a vráceny zpět do výroby betonových směsí. Minimální množství nevyužitelných odpadů bude tvořit usazený materiál ve vypíracím zařízení recyklačním objektu. Tento odpad jednorázově vznikne při čištění vypíracího zařízení.

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v Tab 7.

**Tab 7. Předpokládané odpady z provozu zařízení**

Kód odpadu	název
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
20 03 01	Směsný komunální odpad
20 03 03	uliční smetky

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

#### **B.III.4. Ostatní**

##### **Stacionární zdroje hluku**

Podle hlukové prognózy výrobce, zpracované pro zařízení, byly jako hlavní bodové zdroje hluku uvažovány síla během nakládky, dávkování, kolový nakladač, sklápění kameniva, pneumatické plnění cementu, talířová míchačka a domíchávače při nakládce. Jako liniové zdroje byly uvažovány pojezdy nakladače, nákladních vozidel s kamenivem, cementových cisteren a domíchávačů po areálu. Výrobce současně uvádí, že použité emisní hodnoty vycházejí z měření na zařízeních obdobné konstrukce.

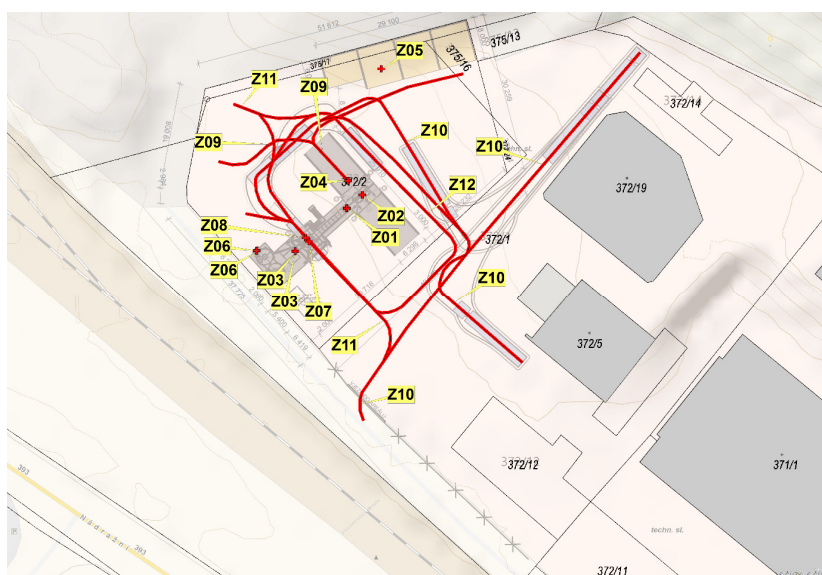
**Tab 8. Emise hluku stacionárních zdrojů**

ID	Zdroj	Počet	Reálná doba provozu* (h) Pro nejhluchnějších 8 h	Typ zdroje	Emise hluku*	
					Akustický výkon (dB)	
					Denní doba	Noční doba
<b>Z01</b>	Dopravníkový pás kameniva	1×	0,58	Bodový	$L_w = 89$ dB	-
<b>Z02</b>	Dávkování kameniva	1×	0,37	Bodový	$L_w = 103$ dB	-
<b>Z03</b>	Síla během nakládky	1×	0,28	Bodový	$L_w = 108$ dB	-
<b>Z04</b>	Kolový nakladač při manipulaci	1×	0,23	Bodový	$L_w = 105$ dB	-
<b>Z05</b>	Sklápění kameniva z nákladních aut	1×	0,08	Bodový	$L_w = 105$ dB	-
<b>Z06</b>	Pneumatické plnění cementových sil	1×	0,43	Bodový	$L_w = 105$ dB	-
<b>Z07</b>	Míchačka	1×	2,22	Bodový	$L_w = 104$ dB	-
<b>Z08</b>	Domíchávač při nakládce	1×	2,22	Bodový	$L_w = 103$ dB	-
<b>Z09</b>	Nakladač po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 74,5$ dB	-
<b>Z10</b>	Nákladní auta s kamenivem po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 66,7$ dB	-
<b>Z11</b>	Cisterny cementu po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 57,7$ dB	-
<b>Z12</b>	Domíchávače po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 67,6$ dB	-
<b>Z13</b>	Osobní vozidla 8 jízd, nákladní vozidla 28 jízd			Liniový	-	-

Pozn.: \* reálná doba provozu jednotlivých zařízení a emise hluku byly převzaty z dokumentu Liebherr, č. 106925030, leden 2026

Umístění stacionárních zdrojů hluku je patrné z následujícího obrázku:

**Obr 4. Emise hluku stacionárních zdrojů**



Od zdrojů hluku se v místech hodnocení imise nepředpokládá tónová složka ani impulsní hluk.

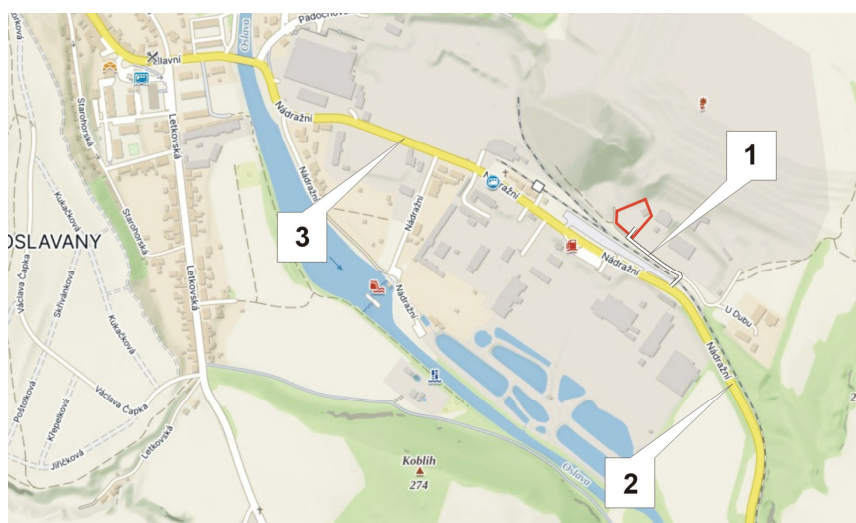
#### Mobilní zdroje hluku

Pro Betonárnu Oslavany je uvažováno s 8 pohyby osobních vozidel (příjezd + odjezd) a 28 pohyby nákladních vozidel nad 3,5 t.

**Tab 9. Intenzity dopravy záměru**

		Příjezdy + odjezdy		
		Všechna vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
1	Příjezd do areálu	36	8	28
2	Směr Ivančice	15	2	13
3	Směr Oslavany	21	6	15

**Obr 5. Úseky – vyvolaná doprava záměrem**



#### Vibrace:

Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo areál.

**Záření:**

Ionizující záření:	zdroje nejsou používány
Elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

**Další fyzikální nebo biologické faktory:**

nejsou používány

### **B.III.5. Rizika vzniku havárií**

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Do areálu nebudou dováženy ani zde zpracovávány odpady znečištěné nebo nebezpečné
- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany
- Manipulace s látkami, které by mohly znečistit vody bude prováděna na zabezpečených plochách
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

# **ČÁST C**

## **(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)**

### **C.I.**

#### **VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

Oznamovaný záměr investiční činnosti bude realizován na území města Oslavany, katastrálním území Oslavany v okrajové části ve směru na Ivančice. Záměrem je umístění mobilní betonárny na stávající průmyslové plochy, které nyní slouží pro skladování stavebního materiálu.

Dopravní napojení záměru je přes stávající dopravní napojení na ulici Nádražní.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad. V širším areálu se nachází studna, která je využívána pro potřeby provozu.

Na vlastní ploše dotčeného území nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisního limitu žádné z hodnocených škodlivin.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

## **C.II.**

### **STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

#### **C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví**

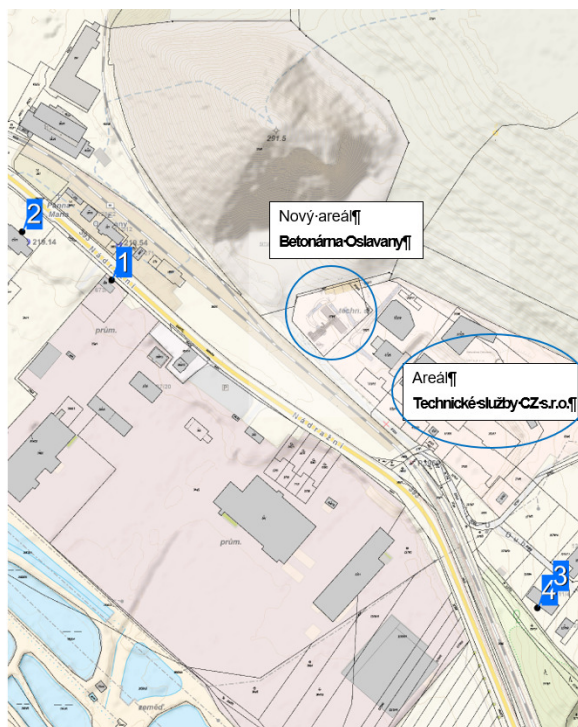
V obci Oslavany žije přibližně 4 873 obyvatel (2025). Záměr je navrhován na plochu průmyslového areálu, který leží v relativně izolované poloze, v okrajové části města Oslavan. V těsném kontaktu s plochou záměru se obytná zástavba nenachází, ta se nachází při ulici Nádražní. Nejbližší obytná zástavba je roztroušená zástavba rodinných a bytových domů podél ulice Nádražní a v ulici U Dubu (východně od průmyslového areálu) – nejblíže cca 150 m. Nejbližší obytná zástavba pak byla také využita jako výpočtové body pro zjištění hlukového a emisního zatížení ovzduší v území.

**Tab 10. Nejbližší obytná zástavba**

Označení	Využití	Adresa	Podlaží
1	Rodinný dům	Nádražní 673/14	1. a 2. NP
2	Objekt k bydlení	Nádražní 987/13	1. až 3. NP
3, 4	Stavba pro výrobu a skladování Součástí stavby je jeden byt*	U Dubu 1211/4	1. NP

Pozn.: \* Informace o počtu bytů byly získány z dat RÚIAN, Český úřad zeměměřický a katastrální

**Obr 6. Nejbližší obytná zástavba - umístění**



Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.



## C.II.2. Ovzduší a klima

### Kvalita ovzduší

#### Stanice imisního monitoringu



Stanice imisního monitoringu ležící nejbližše hodnoceného záměru jsou uvedeny v následující tabulce

Tab 11. Stanice imisního monitoringu

kód	název	vzdálenost (km)	měřítka	representativnost
BBML	Brno-Dětská nemocnice	17.7	okrskové	0,5 – 4 km
BBMV	Brno-Výstaviště	17.9	okrskové	0,5 – 4 km
BBNF	Brno-Kroftova	19.3	okrskové	0,5 – 4 km
BBNV	Brno-Úvoz (hot spot)	19.9	střední	100 - 500 m
<b>BBDN</b>	<b>Brno - Dětská nemocnice</b>	<b>21.7</b>	<b>oblastní</b>	<b>4 - 50 km</b>
<b>BBMA</b>	<b>Brno-Arboretum</b>	<b>22.2</b>	<b>oblastní</b>	<b>4 - 50 km</b>

Pozn: Stanice v dosahu jejich representativnosti jsou vyznačeny tučným tiskem. Pro popis stávajícího stavu přímo v lokalitě využíváme údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětiletí poskytované ČHMÚ.

#### Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)






Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
	Identifikace ISKO		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv		X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv		C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
BBDNA 	ČHMÚ (1960) Brno - Dětská nemocnice	Automatizovaný měřicí program CHLM	82,8	69,2	0	12,6	51,5	-	35,3	14,1	23,6	12,2	11,8	20,9	17,1	9,12	363
			10.01.	22.09.	0	53,4	10.01.	-	-	40,5	90	91	91	91	14,9	1,68	1
BBMAA 	SMBRno (1639) Brno-Arboretum	Automatizovaný měřicí program CHLM	75,0	61,8	0	12,1	46,4	-	33,4	13,7	21,0	11,4	11,3	20,0	15,9	8,35	366
			23.09.	20.01.	0	48,4	10.01.	-	-	36,9	91	91	92	92	13,9	1,70	0

V roce 2024 byla průměrná roční koncentrace NO<sub>2</sub> na stanici Dětská nemocnice 17.1 µg.m<sup>-3</sup>, což činí 43% imisního limitu (40 µg.m<sup>-3</sup>). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ - OZKO) v blízkosti navrhovaného záměru dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace 8 µg.m<sup>-3</sup>, tedy 20 % limitu (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>).

Maximální hodinová koncentrace NO<sub>2</sub> na stanici Dětská nemocnice dosáhla 81.8 µg.m<sup>-3</sup>, což činí 41% imisního limitu (200 µg.m<sup>-3</sup>). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici imisního limitu.

#### Tuhé látky - PM<sub>10</sub>

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
	Identifikace ISKO		Max.	95% Kv	50% Kv		Max.	95% Kv	50% Kv		X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita		Datum	99,9% Kv	98% Kv		Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
BBDNA 	ČHMÚ (1960) Brno - Dětská nemocnice	Automatizovaný měřicí program RADIO	146,1	-	44,3	15,5	81,3	33,8	11	15,1	23,0	14,3	16,3	21,7	18,9	11,25	363
			01.04.	-	01.01.	58,8	31.03.	27.12.	11	54,4	90	91	91	91	16,3	1,69	1
BBMAA 	SMBRno (1639) Brno-Arboretum	Automatizovaný měřicí program OPEL	423,0	-	45,6	15,2	93,2	34,4	9	16,0	22,3	14,5	17,9	23,2	19,4	12,48	360
			07.10.	-	01.01.	63,5	31.03.	02.09.	9	53,7	91	91	92	86	16,2	1,85	3
BBOMA 	SMBRno (2552) Brno-Komárov	Automatizovaný měřicí program OPEL	302,7	-	52,7	19,0	78,0	39,3	15	19,8	28,7	18,1	20,1	24,2	22,6	12,54	344
			31.07.	-	01.01.	66,5	31.03.	18.01.	15	58,2	78	82	92	92	19,4	1,80	13
BBNFM 	ČHMÚ (135) Brno-Kroftova	Manuální měřicí program GRV	-	-	-	-	75,3	29,3	6	13,8	17,4	12,8	15,5	19,6	16,4	10,55	356
			-	-	-	-	31.03.	17.09.	6	49,5	90	88	87	91	13,3	2,02	2
BBMLA 	SMBRno (1638) Brno-Lány	Automatizovaný měřicí program OPEL	196,3	-	49,8	17,4	91,2	38,2	12	18,1	26,8	15,9	17,6	23,3	21,0	13,37	357
			01.04.	-	01.01.	64,0	31.03.	28.02.	12	57,8	91	82	92	92	17,3	1,93	9





V roce 2024 byla průměrná roční koncentrace  $PM_{10}$  na stanici Brno-Dětská nemocnice  $18.9 \mu g \cdot m^{-3}$ . Což činí cca 47% imisního limitu ( $40 \mu g \cdot m^{-3}$ ). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ - OZKO) v blízkosti navrhovaného záměru dosahuje stávající imisní zátěž  $PM_{10}$  průměrné roční koncentrace cca  $17.3 \mu g \cdot m^{-3}$ , tedy asi 43% limitu ( $LV_r=40 \mu g \cdot m^{-3}$ ).

Maximální denní koncentrace  $PM_{10}$  se na stanici Brno-Dětská nemocnice dosáhly  $81.3 \mu g \cdot m^{-3}$  což je nad hodnotou imisního limitu ( $LV_{24h}=50 \mu g \cdot m^{-3}$ ), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 11 případů za rok, což je méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší koncentrace dosáhla hodnoty  $33.8 \mu g \cdot m^{-3}$ . U krátkodobých maxim tedy imisní limit této škodliviny v okolí stanice je dodržován.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) jsou v prostoru záměru uváděny 36. koncentrace  $PM_{10}$  (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu) cca  $30.0 \mu g \cdot m^{-3}$ , tedy pod hranici limitu ( $LV_{24h}=50 \mu g \cdot m^{-3}$ ).

### Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Měsíční hodnoty														Roční hodnoty					
	Identifikace ISKO		Lokalita	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X	S	N	
	Datum																98% Kv	XG	SG	dv		
BBDNA  1384708	ČHMÚ (1960) Brno - Dětská nemocnice	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm me	16,9 30	13,3 29	15,0 31	8,8 30	7,2 31	8,9 30	8,4 31	11,1 31	11,1 29	11,5 31	17,8 30	18,1 29	54,0 30.12.	29,0	9,8 36,2	12,3 10,4	7,98 1,76	362 2	
BBMAA  1403202	SMBrno (1639) Brno-Arboretum	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm me	17,2 31	13,2 29	16,0 31	7,7 30	6,4 31	8,2 30	6,8 31	9,1 31	10,0 30	11,9 31	18,0 30	20,0 25	54,1 30.12.	28,2	8,9 35,8	11,9 9,5	8,43 1,98	360 3	
BBOMA  1235300	SMBrno (2552) Brno-Komárov	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm me	22,6 31		19,9 16	10,5 31	9,2 21		7,8 31	9,7 31	10,8 30	14,4 31	20,1 30	20,3 31	55,8 30.12.	33,7	11,6 42,5	14,5 11,9	9,66 1,89	344 13	
BBMLA  1288406	SMBrno (1638) Brno-Lány	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm me	24,6 31	18,4 29	20,7 31	10,2 30	9,4 31		8,1 21	10,3 31	11,5 31	15,7 30	22,0 31	21,6 31	68,2 10.01.	36,8	12,1 42,1	15,3 12,3	10,70 1,99	357 9	

V roce 2024 byla průměrná roční koncentrace  $PM_{2,5}$  na stanici Brno-Dětská nemocnice  $12.3 \mu g \cdot m^{-3}$ . Což činí cca 62% imisního limitu ( $20 \mu g \cdot m^{-3}$ ). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) je v blízkosti navrhovaného záměru stávající imisní zátěž  $PM_{10}$  průměrné roční koncentrace cca  $12.0 \mu g \cdot m^{-3}$ , tedy 60% limitu ( $LV_r=20 \mu g \cdot m^{-3}$ ).

### Benzen

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
	Identifikace ISKO		Max.	95% Kv	50% Kv		Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita		Datum	99,9% Kv	98% Kv		Datum		98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
BBDND  1395501	ČHMÚ (1962) Brno - Dětská nemocnice	Měření aktivními samplery GC-FID	~	~	~	~	~	~	~	1,3	0,5	0,6	1,5	1,0	0,53	26
			~	~	~	~	~	~	~	7	6	7	6	0,8	1,80	0

V roce 2024 byla průměrná roční koncentrace benzenu na stanici Dětská nemocnice do  $1.0 \mu g \cdot m^{-3}$ . Což činí 20% imisního limitu ( $5 \mu g \cdot m^{-3}$ ). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů pro vymezení OZKO) v blízkosti navrhovaného záměru dosahuje stávající imisní zátěž benzenu průměrné roční koncentrace  $0.7 \mu g \cdot m^{-3}$ , tedy do 14% limitu ( $LV_r=5 \mu g \cdot m^{-3}$ ).

### Benzo(a)pyren

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty					
	Identifikace ISKO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X	S	N
	Lokalita														Datum		98% Kv	XG	SG	dv
BBNIP  1780300	ČHMÚ (1778) Brno-Líšeň	Měření PAHs GC-MS	Xm	1,08	0,28	0,34	0,11	0,04	0,01	0,03	0,07	0,07	0,23	0,68	0,86			0,3	0,43	119
			me	8	10	10	10	11	9	10	10	10	11	10	10			0,1	4,35	3

V roce 2024 byla průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu na stanici Líšeň do  $0.3 ng \cdot m^{-3}$ , což je pod hranici imisního limitu ( $1 ng \cdot m^{-3}$ ). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu v předemětné lokalitě dosahuje do  $0.40 ng \cdot m^{-3}$ , imisní limit ( $1 ng \cdot m^{-3}$ ) tedy není překročen.

## Klima

Z klimatického hlediska leží lokalita v klimatické oblasti M11, tedy v teplé oblasti s následující charakteristikou:

**M11** - Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé léto, které je teplé a suché, krátké přechodné období s mírně teplým jarem i podzimem, zima je krátká mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

**Tab 12. Klimatická charakteristika oblasti M11**

Číslo oblasti	MT11
Počet letních dnů	40-50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17-18
Průměrná teplota v dubnu	7-8
Průměrná teplota v říjnu	7-8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	200-250
Srážkový úhrn v zimním období	200-250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50-60
Počet dnů zamračených	120-150
Počet dnů jasných	40-50

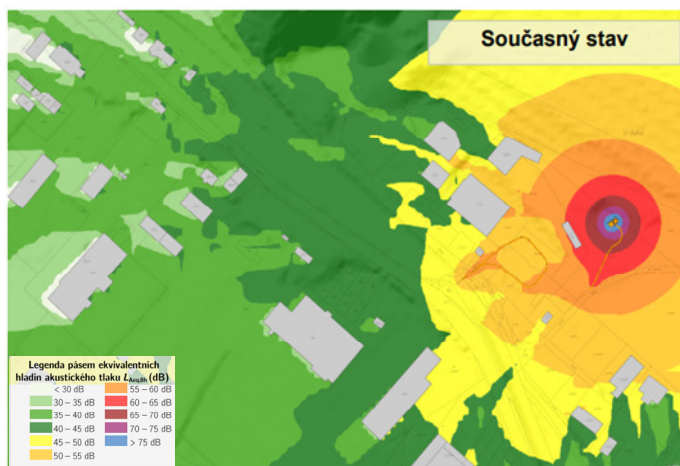
## C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Nejbližšími významnými zdroji hluku je automobilová doprava na komunikaci Nádražní, a také přilehlý provoz Technických služeb s.r.o. s recyklační linkou.

### Stacionární zdroje

Stávající hlukovou situaci v území znázorňuje následující obrázek převzatý z hlukové studie (viz příloha č. 3).

**Obr 7. Stacionární zdroje (provoz pouze v denní době), stávající stav (2026)**

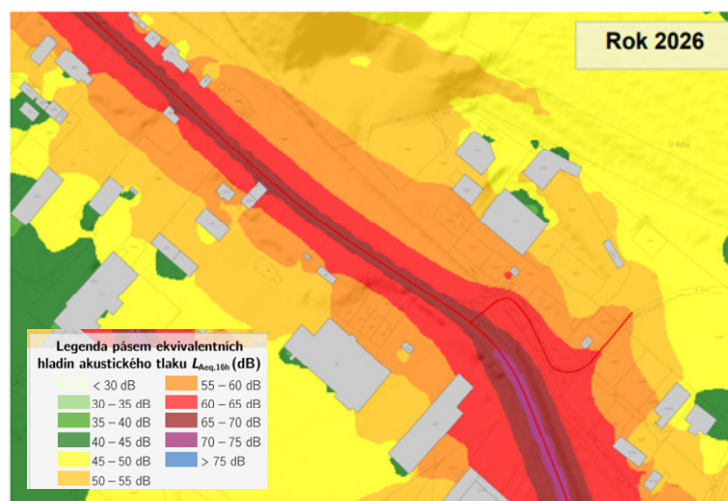


Dle výpočtů hlukové studie jsou ve stávajícím stavu hlukové limity bezpečně plněny – max. 46 dB v denní době (limit 50 dB) u nejbližší obytné zástavby – bod 3 (viz. Tab 10, Obr 6).

### Mobilní zdroje hluku

Stávající hlukovou situaci v území znázorňuje následující obrázek převzatý z hlukové studie (viz příloha č. 3)

**Obr 8. Mobilní zdroje hluku – doprava (denní doba), stávající stav (2026)**



Stávající provoz areálu je pouze v denní době. Dle doložené hlukové studie jsou limity z mobilních zdrojů hluku (automobilová doprava) v území plněny – max. 62,4dB (limit 68 dB) v denní době a max. 54,6 dB v noční době (limit 58 dB) u výpočtového bodu 1 (viz. Tab 9, Obr 5).

## C.II.4. Povrchová a podzemní voda

### Povrchová voda

Zájmové území náleží k úmoří Černého moře a spadá do povodí Dunaje, dílčího povodí Moravy, leží v hydrologickém pořadí 4. řádu: 4-16-02-1010-0-00 Oslava.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ani v ochranné pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Oslava, která městem Oslavany protéká od severozápadu na jihovýchod. Tento vodní tok se nachází přibližně ve vzdálenosti 400 metrů od předpokládaného záměru. Oslava pramení v oblasti okolo Matějovského rybníka poblíž Nového Veselí v jižním cípu chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. Řeka Oslava protéká krajem Vysočina a Jihomoravským a vytváří nejvýznamnější levostranný přítok řeky Jihlavy. Délka toku činí 99,6 km, přičemž plocha povodí je 867,13 km<sup>2</sup>. Řeka Oslava je významným vodním tokem.

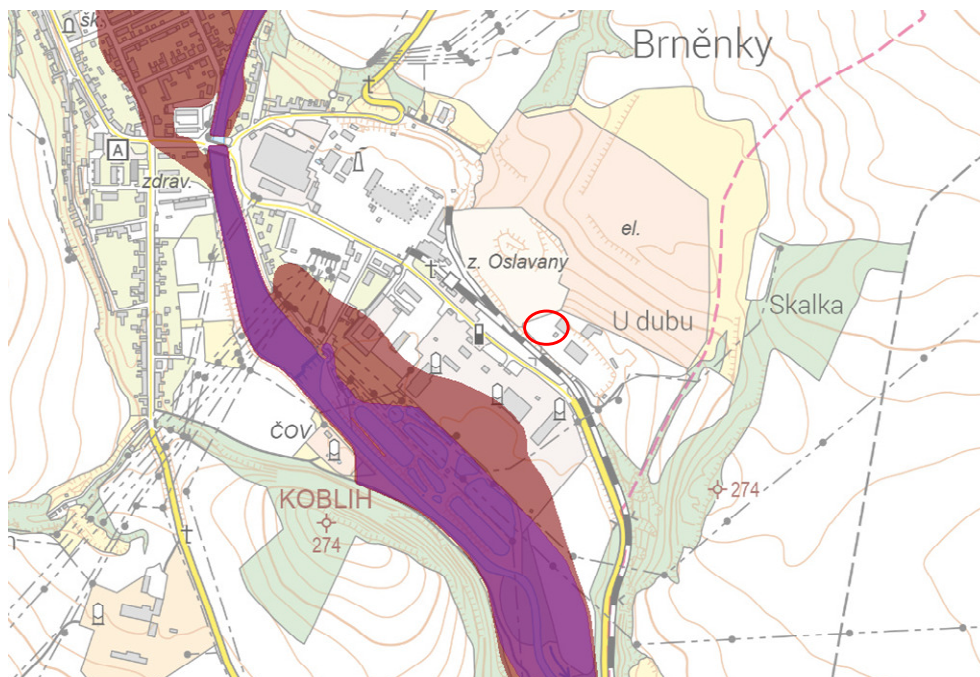
Záměr se nachází ve zranitelné oblasti (dle nařízení vlády 262/2012 Sb.).

### *Záplavové území*

Záměr se nenachází v záplavové oblasti. Záplavové území  $Q_{100}$  řeky Oslavy je vymezeno nejblíže 200 m od plochy záměru.



**Obr 9. Záplavové území v širším území (heis.vuv.cz)**



#### **Podzemní voda**

Zájmové území náleží do oblasti hydrogeologického rajónu 2241 – Dyjsko svratecký úval.

V zájmové lokalitě a jejím přímém okolí se nenacházejí zdroje podzemní vody pro zásobování obyvatel pitnou vodou. V širším areálu je studna, která bude sloužit jako zdroj technologické vody. Území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Plánovanou realizací záměru nedojde k zaznamenanatelnému zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě.

#### **C.II.5. Půda**

Záměrem je umístění mobilního zařízení do stávajícího prostoru s průmyslovým využitím. V území se nevyskytují přirozené půdy. V širším území se vyskytuje několik druhů půd, převážně kambizemě a hnědozemě, v návaznosti na vodní tok Oslava pak fluvizemě.

Nedochází o dotčení pozemků s ochranou ZPF a žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL), záměr je realizován na plochách ostatní – manipulační plochy.

#### **C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

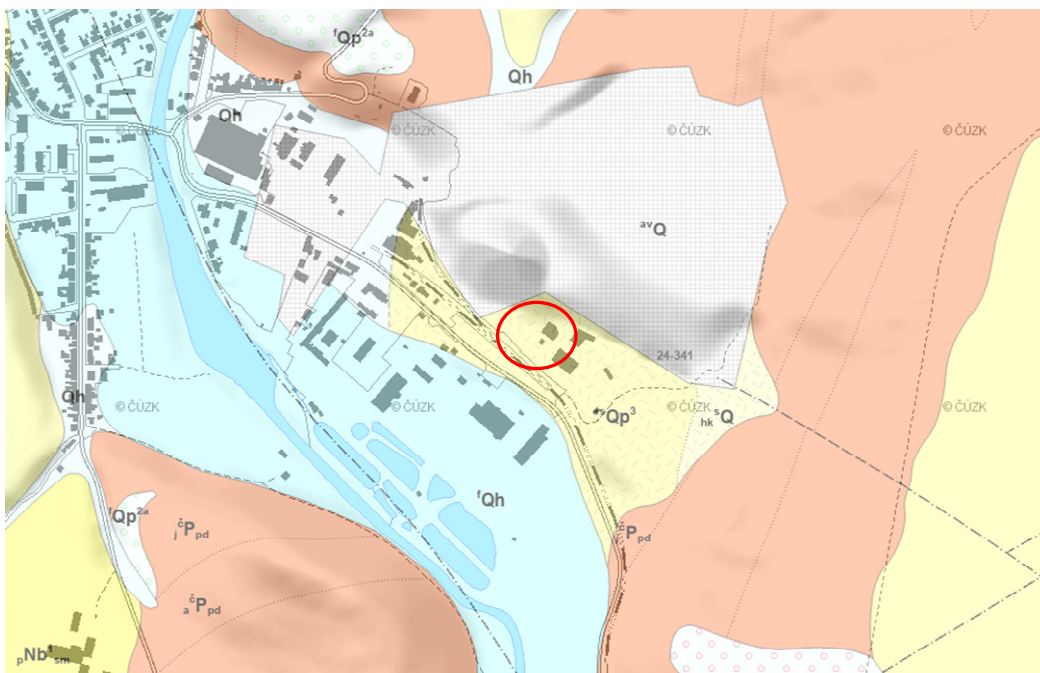
##### **Geomorfologie a geologie**

Z geomorfologického hlediska (Demek et al., 1987) se zájmová lokalita nachází v rámci Hercynského systému, resp. Česká vysočina. Posuzované území náleží do soustavy Českomoravské, v rámci nižších geomorfologických jednotek zasahuje do celku Boskovické brázdy, podcelku Oslavanská brázda.

Území náleží dle regionálního zařazení do soustavy Český masiv, dle geologické mapy ([www.geology.cz](http://www.geology.cz)) náleží oblasti definované jako kvartér extraglaciálních oblastí. Základ geologické stavby tvoří horniny, jež jsou identifikované jako sprašové hlíny s příměsí svahovin. Stáří celého útvaru lze datovat do doby kvartéru.

Na vlastní ploše dotčeného území nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů. V blízkosti je historicky využívaná oblast těžby černého uhlí. V území se nenachází sesuvy, svahové nestability. Zájmové území spadá do území se středním radonovým indexem.

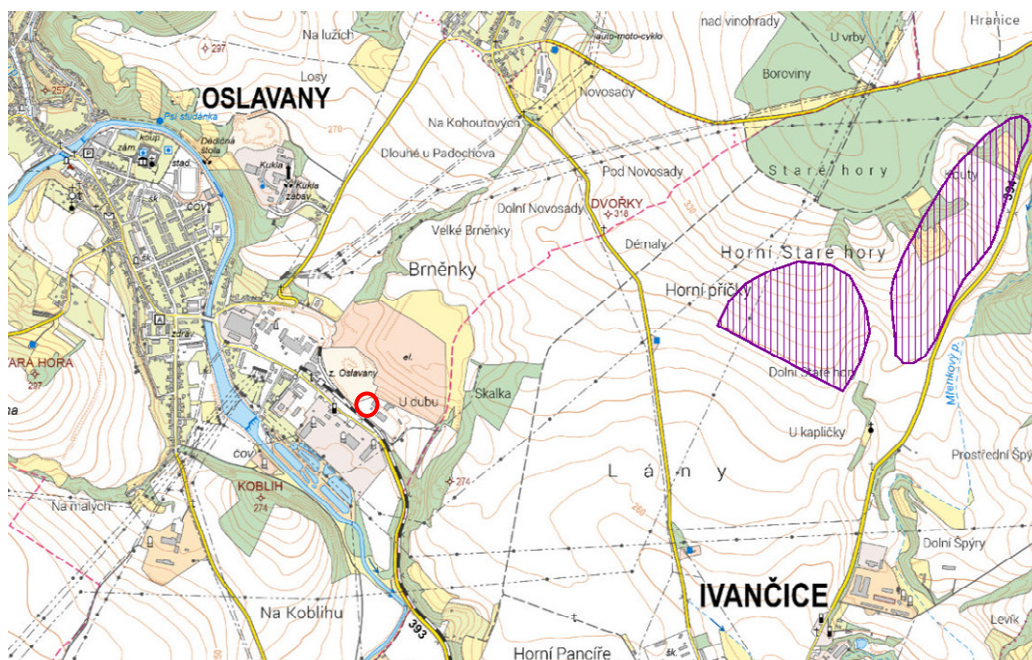
**Obr 10. Geovědní mapa 1:25 000 (www.geology.cz)**



### **Nerostné suroviny**

Posuzovaný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru ani do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle horního zákona. V širším okolí zájmové lokality se nachází východním směrem ložisko nevyhrazených nerostů Ivančice (ID 3049800), které je vzdáleno od záměru cca 1,4 km.

**Obr 11. Lokality nerostných surovin (Surovinový informační systém - www.geology.cz)**



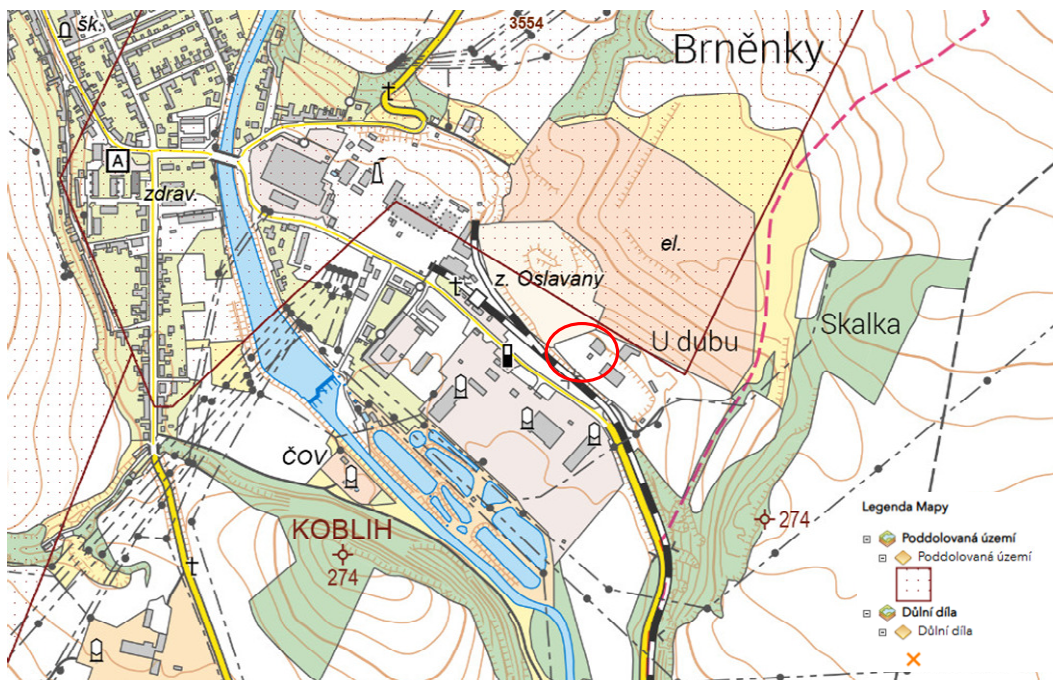
### **Poddolovaná území a důlní díla**

V území záměru se nenachází důlní díla. V těsné blízkosti území záměru se nachází poddolované území s názvem Oslavany 1 a 2, surovina – černé uhlí, projevy – haldy + otevřená úzetí + propadliny. Jedná se o



rozsáhlé území s historickou těžbou černého uhlí zasahující téměř celou obec Oslavany a dále pokračuje přes obce Zbýšov a Zastávka.

**Obr 12. Mapa poddolovaných území (www.geology.cz)**



### Staré ekologické zátěže

V lokalitě záměru se dle databáze SEKM nenachází staré ekologické zátěže. V rámci katastrálního území Oslavany jsou evidovány tři lokality se starou ekologickou zátěží (Palivo Trans s.r.o. – areál bývalé elektrárny, Oslavany – bývalá Dehtochema). Nejblíže lokalitě záměru je pak odkaliště popílku EPS.

**Obr 13. Staré ekologické zátěže (www.sekm.cz)**





### Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologické mapy (mapy.geology.cz) se lokalita posuzovaného záměru nachází v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy č. 5222 Boskovická brázda – jižní část. Tento hydrologický rajón se nachází v sedimentech permokarbonu. Hlavním recipientem je řeka Dyje. Záměr nezasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejblíže se nachází CHOPAV Kvartér řeky Moravy. Lokalita záměru se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

## C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

### Fauna a flora

Záměr bude probíhat výhradně na ploše stávajícího areálu, který slouží již nyní pro průmyslové účely – skladování stavebního materiálu. Plocha dotčeného území (viz obrázek níže) je tvořena z větší části vlastní plochou skládky stavebního odpadu pokryté více či méně zapojenými ruderními porosty, dále jsou to plochy bez vegetace (místa pojezdů z přístupové komunikace). Přirozené, či přírodě blízké biotopy se zde nevyskytují. V dotčeném území i přilehlém okolí se nachází pouze antropogenně podmíněné biotopy (*X1 - urbanizovaná území, X2 - intenzivně obhospodařovaná pole, X5 - intenzivně obhospodařované louky, X6 - antropogenní plochy se sporadickou vegetací, X7B - ruderní vegetace mimo sídla*).

**Obr 14. Vymezení plochy záměru**



Areál leží na okraji průmyslového areálu, na jihozápadě je omezen železniční tratí, na severozápadě je ploch haldy strusky. Plochy areálu jsou převážně části zpevněné, místy při okrajích je drobná náletová zeleň. Areál je oplocen.

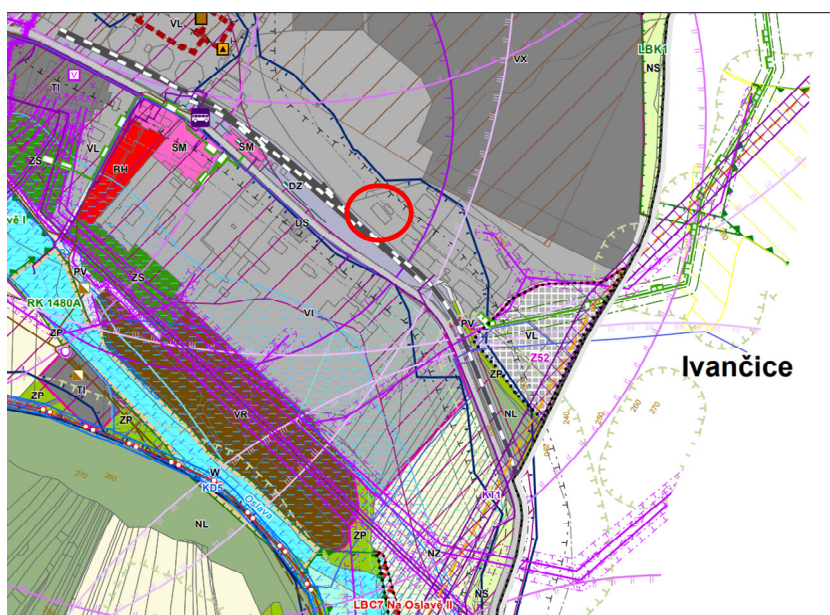
V rámci terénního průzkumu byly sporadicky zjištěny běžné synantropní a segetální druhy ruderních stanovišť. Druhovú skladbu odpovídá dlouhodobě antropogenně ovlivněnému prostředí průmyslu – velmi chudá. V rámci průzkumu nebyl z území areálu zjištěn žádný ze zvláště chráněných druhů rostlin v platném znění ani chráněných živočichů dle přílohy č. 395/1992 Sb..

### Územní systém ekologické stability

V území záměru ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádný ÚSES: Nejbližší regionální ÚSES je RBK 1480A vymezený řekou Oslavou a LBC 7 Na Oslavě II cca 400 m jižně od plochy záměru. Dále je cca 300 m severovýchodně od záměru vymezený LBK1.



**Obr 15. Vymezení ÚSES v širším území dle územního plánu města Oslavany**



### **Chráněná území**

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území, ani v širším okolí, nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Výkres ZCHÚ a dalších předmětů ochrany přírody v širším území je uveden níže. Z výkresu je patrné, že v blízkosti záměru se žádné předměty ochrany přírody nenachází.

**Obr 16. Výkres ÚSOP (drusop.nature.cz)**



### **Významné krajinné prvky**

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Nejbližším VKP ze zákona je vodní tok Oslavy – cca 400 m jižně od plochy záměru.

### **C.II.8. Krajina**

Zájmové území se nachází v prostoru dlouhodobě dotčeném činností člověka – průmysl a těžba, FVE. Jako pozůstatek těžební činnosti v území je dominanta haldy strusky v těsné blízkosti plochy záměru. Dané území je krajinářsky výrazně narušeno průmyslem a těžbou a obrovskou plochou FVE. Charakter krajiny okolo území záměru je patrný z obrázku níže.

**Obr 17. Pohled z ptáčích perspektivy na průmyslové území v jižní části Oslavan.**



### **C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky**

#### **Hmotný majetek**

V prostoru oznamovaného záměru se nenacházejí žádné objekty. V současnosti plocha slouží jako sklad stavebního materiálu. Na ploše dotčené záměrem se nenachází žádná kulturní památka.

#### **Architektonické a historické památky**

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

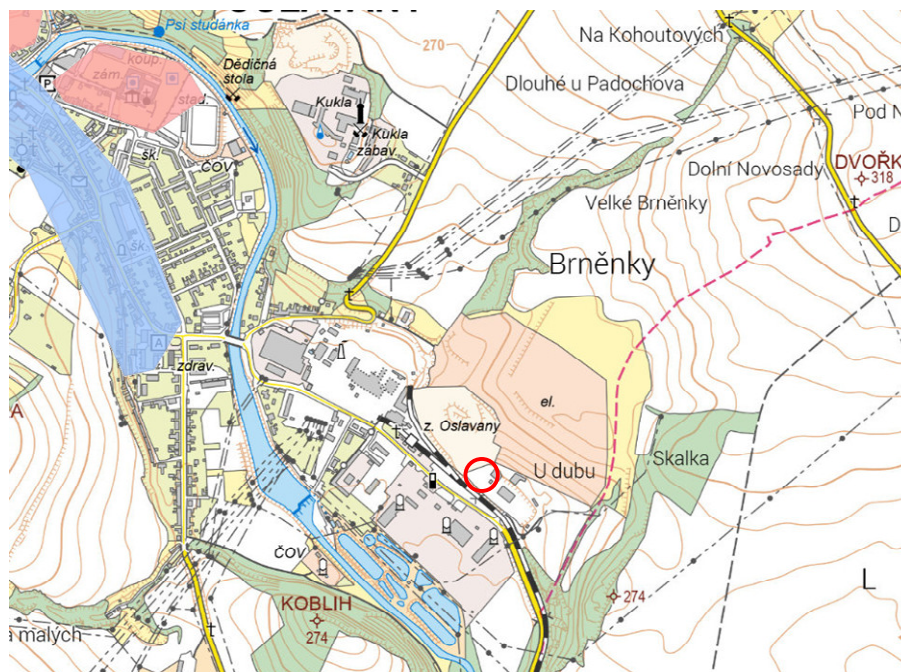
#### **Archeologická naleziště**

Prostor hodnoceného záměru byl v minulosti částečně dotčen stavební činností, nejsou evidovány žádné archeologické lokality. Z hlediska možnosti archeologického nálezu je plocha zařazena do UANIII (území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem,



existuje 50 % pravděpodobnost výskytu arch. nálezů), přesto nelze vyloučit pravděpodobnost archeologického nálezů. Zásahy do terénu je třeba v souladu s platnou legislativou oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

**Obr 18. Mapa archeologických nálezů (geoportal.npu.cz)**



#### **C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura**

Pro nákladní dopravu bude využit stávající sjezd do areálu, který je napojen na komunikaci Nádražní. Záměr bude napojen na studnu v areálu ze které bude využívána technologická voda. Dále bude záměr napojen na stávající elektrický rozvaděč v území areálu.

Způsob dopravního napojení a napojení na potřebnou technickou infrastrukturu je s ohledem na rozsah záměru dostatečný.

#### **C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí**

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

# ČÁST D

## (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

### D.I.

#### CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

##### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

###### Zdravotní vlivy a rizika

Posuzovaný záměr může působit na okolní obyvatelstvo především provozem technologie a automobilovou dopravou vázanou na provoz. Hlavními potenciálními problémy budou proto hluk, případně znečišťování ovzduší. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Záměr je umístován do prostoru průmyslového areálu. Území nenavazuje přímo na obytnou zástavbu. Nejbližší obytná zástavba je rodinný a bytový dům při ulici Nádražní a bytová jednotka v ulici U Dubu. Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o jednotky osob.

###### Znečišťování ovzduší

Pro zjištění vlivů na znečištění ovzduší byla zpracována autorizovanou osobou rozptylová studie, která je přílohou 2 oznámení záměru. Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel manipulačních prostředků v areálu a emise tuhých znečišťujících látek. Z jejich referenčních škodlivin jsou v podkladové rozptylové studii vyhodnoceny emise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), tuhých znečišťujících látek (PM<sub>10</sub>), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno jednak plošně pro síť výpočtových bodů s pravidelnou roztečí 50m a také pro vybrané výpočtové body situované do prostoru oken nejbližších obytných objektů. Nejbližší obytná zástavba se nachází západně, případně východně od záměru, jedná se o rodinný a bytový dům, a bytovou jednotku, která je součástí komerčního objektu. Za běžného provozu bude záměr vyvolávat následující imisní příspěvky – viz. Tab 13.

Tab 13. Imisní příspěvky po realizaci záměru

objekt	NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>	benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum*	dosažení 5 µg.m <sup>-3</sup>	roční průměr	roční průměr	roční průměr
RB 1 - Nádražní 673/14	0.0019	0.025	0.382	10.561	1.3	0.141	0.00023	0.00017
RB 2 - Nádražní 987/13	0.0014	0.020	0.221	7.193	0.4	0.070	0.00016	0.00012
RB 3 - U Dubu 1211/4	0.0010	0.023	0.283	6.604	1.1	0.134	0.00012	0.00007
naměřená imisní zátěž 2024	17.100	82.800	18.900	33.800	-	12.300	1.00000	0.30000
průměrné pětiletí 2020-2024	8.000		17.300	30.000	-	12.000	0.70000	0.40000
limit	40.000	200.000	40.000	50.000	-	20.000	5.000	1.000
	(µg.m <sup>-3</sup> )	(µg.m <sup>-3</sup> )	(µg.m <sup>-3</sup> )	(µg.m <sup>-3</sup> )	(x za rok)	(µg.m <sup>-3</sup> )	(µg.m <sup>-3</sup> )	(ng.m <sup>-3</sup> )

\* U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že imisní zátěž plynnými škodlivinami je v prostoru obytných objektů nevýznamná a pohybuje se maximálně v řádu setin procent hodnoty příslušných imisních limitů.

U tuhých znečišťujících látek se roční příspěvky pohybují v hodnotách pod 1% limitu. V případě denních maxim dosahuje špičkově příspěvek hodnoty do cca 20% nominální hodnoty limitu, ovšem s velmi krátkou četností. S četností více jak 1 případ za rok je dosahován pouze příspěvek do  $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a tento příspěvek v součtu se stávající imisní zátěží za aktuální pětiletí nedosahuje limitní hodnoty.

#### Hluk

Vyhodnocení vlivu hluku z provozu záměru je provedeno hlukovou studií, která tvoří přílohu tohoto oznámení (viz příloha č. 3).

Níže uvádíme tabulkový souhrn výsledků hlukového posouzení (viz.

**Tab 14. Vypočítané hodnoty hluku  $L_{Aeq}$  (dB), stacionární zdroje záměru a areálová doprava**

Výpočtové body		Stacionární zdroje záměru a areálová doprava							
		Současný stav*		Se záměrem		Rozdíl		Hygienický limit hluku	
				Betonárna Oslavany					
		Denní	Noční	Denní	Noční	Denní	Noční	Denní	Noční
doba	doba	doba	doba	doba	doba	doba	doba	doba	doba
1	1. NP	39	-	49,7	-	10,7	-	50 dB**	40 dB**
	2. NP	36,8	-	47,4	-	10,6	-		
2	1. NP	35,6	-	44,4	-	8,8	-		
	2. NP	36	-	44,8	-	8,8	-		
	3. NP	36	-	44,9	-	8,9	-		
3	1. NP	46	-	47,5	-	1,5	-		
4	1. NP	32,4	-	34,6	-	2,2	-		
* zahrnuje provoz areálu technických služeb									
**v posuzovaném chráněném prostoru staveb se nepředpokládá výskyt tónové složky ani impulsního charakteru hluku									

Pro výhledový stav nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb, limity pro hluk ze stacionárních zdrojů  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době. V noční době není areál v provozu.

V okolí záměru je dominantním zdrojem hluku silniční doprava na komunikaci II/393 Nádražní, na kterou bude areál záměru dopravně napojen. Hodnocen byl současný stav a výhledový stav, a to bez záměru a se záměrem. Vliv vyvolané dopravy na stávající hlukovou zátěž je uveden v následující tabulce:

**Tab 15. Vypočítané hodnoty hluku  $L_{Aeq}$  (dB), silniční doprava**

Výpočtové body		Silniční doprava, rok 2026		Hygienický limit hluku		Silniční doprava, rok 2030					
		Bez záměru				Bez záměru		Se záměrem		Rozdíl	
		Denní	Noční			Denní	Noční	Denní	Noční	Denní	Noční
		doba	doba			doba	doba	doba	doba	doba	doba
1	1. NP	62,4	54,6	68 dB	58 dB	62,5	54,8	62,6	54,8	0,1	0,0
	2. NP	61,2	53,5			61,4	53,6	61,4	53,6	0,0	0,0
2	1. NP	56,7	48,9			56,8	49,1	56,9	49,1	0,1	0,0
	2. NP	56,7	49			56,9	49,1	57	49,1	0,1	0,0
	3. NP	56,7	48,9			56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0
3	1. NP	45,3	36,4			45,5	36,5	45,5	36,5	0,0	0,0
4	1. NP	57,7	49,6			57,9	49,8	57,9	49,8	0,0	0,0

Výsledky výpočtu ukazují, že hluk ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru posuzovaných staveb nepřekročí hygienický limit  $L_{Aeq,16h} = 68$  dB v denní době ani  $L_{Aeq,8h} = 58$  dB v noční době.

Vyvolaná doprava záměru se projeví pouze nevýznamným navýšením hlukové zátěže. Ve výpočtových bodech činí rozdíl mezi stavem bez záměru a se záměrem v denní době nejvýše 0,1 dB, v noční době se změna neprojevuje, neboť noční doprava záměru není uvažována.

Z hlediska hluku ze silniční dopravy je tedy možné konstatovat, že realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na akustickou situaci v okolí.

#### **Sociální a ekonomické důsledky**

Záměr počítá s vytvoření pracovních míst v jednotkách zaměstnanců.

#### **Počet dotčených obyvatel**

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

## **D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima**

### **Vlivy na kvalitu ovzduší**

Pro vyhodnocení imisních dopadů navýšení kapacity provozu byl, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracován výpočet dle metodiky SYMOS a vyhodnocoval nárůst imisní zátěže NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzenu a BaP v okolí záměru. Vyhodnocení vlivu na ovzduší je doloženo rozptylovou studií přiloženou jako příloha 2 oznámení.

#### **Příspěvek ke stávající imisní zátěži NO<sub>2</sub>**

Nárůst imisní zátěže NO<sub>2</sub> vyvolaná hodnoceným záměrem se v zájmovém území projeví především v prostoru vlastního areálu a podél dopravních tras.

Průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> se v prostoru areálu navýší nejvýše o 0.011 µg.m<sup>-3</sup>, jde tedy o změnu do výše 0.03% imisního limitu (40 µg.m<sup>-3</sup>). Podél dopravních tras jsou nárůsty nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>, v prostoru areálu vzrostou nejvýše o 0.065 µg.m<sup>-3</sup>, jde tedy o změnu do výše 0.03% imisního limitu (200 µg.m<sup>-3</sup>). Podél dopravních tras jsou nárůsty nižší.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

**Tab 16. Shrnutí výsledku výpočtu pro NO<sub>2</sub>**

	stávající stav dle:		maximální příspěvek záměru	imisní limit
	měření za rok 2024	pětiletí 2020-2024		
roční průměr	17.100 µg.m <sup>-3</sup>	8.000 µg.m <sup>-3</sup>	0.011 µg.m <sup>-3</sup>	40.0 µg.m <sup>-3</sup>
hodinové maximum	82.800 µg.m <sup>-3</sup>		0.065 µg.m <sup>-3</sup>	200,0 µg.m <sup>-3</sup>

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

#### **Příspěvek ke stávající imisní zátěži PM<sub>10</sub>**

Příspěvek průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub> vyvolaný provozem záměru v zájmovém území dosahuje mimo vlastní areál hodnoty do 1.8 µg.m<sup>-3</sup> (4.5% limitu).

Příspěvek maximální denní koncentrace mimo vlastní areál činí 19.06 µg.m<sup>-3</sup>, nejvyšší příspěvek vychází do prostoru vlastního areálu (viz tabulka níže). Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá. Doby trvání maximálních příspěvků jsou relativně krátké.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

**Tab 17. Shrnutí výsledku výpočtu pro PM<sub>10</sub>**

	stávající stav dle:		maximální příspěvek záměru		imisní limit
	měření za rok 2024	pětiletí 2020-2024	v areálu	mimo areál	
roční průměr	18.900 µg.m <sup>-3</sup>	17.300 µg.m <sup>-3</sup>	5.188 µg.m <sup>-3</sup>	1.813 µg.m <sup>-3</sup>	40,0 µg.m <sup>-3</sup>
denní maximum <sup>1</sup>	33.800 µg.m <sup>-3</sup>	30.000 µg.m <sup>-3</sup>	38.008 µg.m <sup>-3</sup>	19.057 µg.m <sup>-3</sup>	50,0 µg.m <sup>-3</sup>
četnost překr. limitu	11 x	-			35 x/rok

V součtu se stávající imisní zátěží tedy nedojde k významnější změně stávající imisní zátěže ani vzniku nových přeslimitních stavů.

#### **Příspěvek ke stávající imisní zátěži PM<sub>2,5</sub>**

Příspěvek průměrné roční koncentrace PM<sub>2,5</sub> vyvolaný provozem záměru v zájmovém území dosahuje mimo vlastní areál hodnoty 0.856 µg.m<sup>-3</sup> (4.3% hodnoty limitu PM<sub>2,5</sub>), nejvyšší příspěvek vychází do prostoru areálu (viz tabulka níže). Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

**Tab 18. Shrnutí výsledku výpočtu pro PM<sub>2,5</sub>**

	stávající stav dle:		maximální příspěvek záměru	imisní limit
	měření za rok 2024	pětiletí 2020-2024		
roční průměr	12.300 µg.m <sup>-3</sup>	12.000 µg.m <sup>-3</sup>	2.733 µg.m <sup>-3</sup>	20.0 µg.m <sup>-3</sup>

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

#### **Příspěvek ke stávající imisní zátěži benzenu**

Nárůst imisní zátěže benzenu vyvolaná hodnoceným záměrem se v zájmovém území projeví především v prostoru vlastního areálu a podél dopravních tras.

Průměrné roční koncentrace benzenu v prostoru areálu vzrostou nejvýše o 0.002 µg.m<sup>-3</sup>, jde tedy o změnu do výše 0.02% imisního limitu (5 µg.m<sup>-3</sup>), což je v zásadě nevýznamná změna. Podél dopravních tras jsou nárůsty ještě nižší.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

**Tab 19. Shrnutí výsledku výpočtu pro benzen**

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	měření za rok 2024	pětiletí 2020-2024		
roční průměr	1.00000 µg.m <sup>-3</sup>	0.70000 µg.m <sup>-3</sup>	0.002 µg.m <sup>-3</sup>	5,0 µg.m <sup>-3</sup>

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

<sup>1</sup> u hodnoty za pětiletí je uvedena 36. nejvyšší koncentrace



### Příspěvek běžného provozu ke stávající imisní zátěži BaP

Nárůst imisní zátěže benzo(a)pyrenu vyvolaná hodnoceným záměrem se v zájmovém území projeví především v prostoru vlastního areálu a podél dopravních tras.

Průměrné roční koncentrace BaP v prostoru areálu vzrostou nejvýše o  $0.0007 \text{ ng.m}^{-3}$ , jde tedy o změnu do výše 0.07% imisního limitu ( $1 \text{ ng.m}^{-3}$ ), což je v zásadě nevýznamná změna. Podél dopravních tras jsou nárůsty ještě nižší.

Shrnutí výsledků výpočtu a porovnání se stávajícím stavem je uvedeno v následující tabulce:

**Tab 20. Shrnutí výsledku výpočtu pro benzo(a)pyren**

	stávající stav dle:		příspěvek záměru	imisní limit
	měření za rok 2024	pětiletí 2020-2024		
roční průměr	$0.30000 \text{ ng.m}^{-3}$	$0.40000 \text{ ng.m}^{-3}$	$0.0007 \text{ ng.m}^{-3}$	$1,0 \text{ ng.m}^{-3}$

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

### Spolupůsobení hodnoceného záměru se sousedním areálem recyklační linky

V blízkosti budoucí betonárny je provozována recyklační linka stavebních odpadů. Jedná se o záměr, který již je v území provozován několik let a je tedy zřejmě zahrnut do údajů o celkové imisní zátěži poskytované ČHMÚ, ovšem takovýto zdroj má významnější lokální vliv, proto pro detailní vyhodnocení synergického působení vycházíme z rozptylové studie (Mgr. Tereza Veselá) zpracované na předmětnou recyklační linku v roce 2018 v rámci Oznámení záměru "Provozování zařízení ke sběru a využívání odpadů (R5, R12)" (Ecological Consulting a. s.).

Vyhodnocení bylo provedeno pro vybrané výpočtové body presentované v citované rozptylové studii. Níže shrnujeme výsledky obou studií a jejich kumulativní působení.

**Tab 21. Výpočet spolupůsobení hodnoceného záměru se sousedním areálem**

	Bod 1 - Nádražní 527/10			Bod 2 - Padochovská 515/24			limit
	betonárna	recyklace	součet	betonárna	recyklace	součet	
PM10 (rok)	0.1648	1.361	<b>1.526</b>	0.0314	0.636	<b>0.667</b>	40.000
PM10 (den)	5.986	29.91	35.896	3.711	21.03	24.741	50.000
PM2.5 (rok)	0.038	0.381	<b>0.419</b>	0.0092	0.184	<b>0.193</b>	20.000
NO2 (rok)	0.001	0.0084	<b>0.010</b>	0.0001	0.00084	<b>0.001</b>	40.000
NO2 (hod.)	0.020	0.093	0.113	0.014	0.033	0.047	200.000
benzen (rok)	0.00015	0.00026	<b>0.0004</b>	0.00003	0.000026	<b>0.0001</b>	5.000
benzo(a)pyren (rok)	0.00012	0.0056	<b>0.0057</b>	0.00003	0.00049	<b>0.0005</b>	1.000

Z výše presentovaných hodnot vyplývá, že imisní příspěvky ročních průměrných koncentrací součtu obou provozů nedosahují hodnot, které by včetně započtení stávající imisní zátěže mohly dosáhnout nadlimitních hodnot.

Sčítání krátkodobých maxim není s ohledem na metodiku výpočtu možné, ovšem ani zde nepředpokládáme nadlimitní synergické působení s nadlimitní četností.

Z hlediska emisního příspěvku záměru k imisnímu zatížení území lze konstatovat, že ani v kumulaci se stávajícím provozem recyklační linky nedojde k překračování imisních limitů pro rozhodné škodliviny.

### Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

### Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

S vytápěním areálu se nepočítá, proto nebude zdrojem emise skleníkových plynů. Provoz automobilové dopravy vázané na záměr bude pochopitelně zdrojem určitým zdrojem emise skleníkových plynů. Navýšení dopravy v areálu je nízké, nelze předpokládat jakýkoli významný vliv na klimatické charakteristiky širšího území. Vzhledem k tomu, že daný prostor je již nyní využíván jako průmyslový areál a na jeho provoz již v minulosti byla vázána automobilová doprava lze očekávat, že emise skleníkových plynů budou vzhledem k navýšení kapacity vyšší, nicméně vzhledem k celkové kapacitě dopravy se oproti původnímu podstatněji nezmění.

Záměr uvažuje se vsakováním srážkových vod přímo v areálu.

### D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

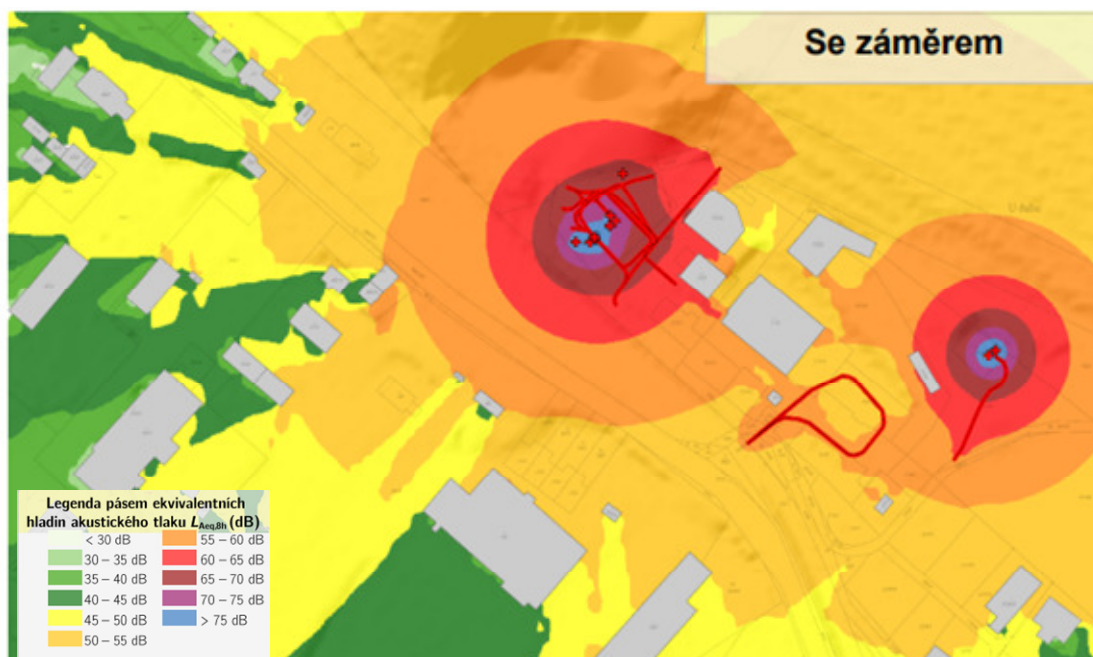
Vliv záměru na nejbližší hlukově chráněné objekty, byl vyhodnocen hlukovou studií doloženou v příloze č. 3 tohoto oznámení. V následujícím textu shrnujeme hlavní výsledky tohoto vyhodnocení.

#### Hluk ze stacionárních zdrojů

Do výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů byly zahrnuty relevantní zdroje hluku související s provozem betonárny, zejména technologie výroby betonu, manipulace s materiálem a pohyb vozidel po areálu. Současně byl v modelu zohledněn i stávající provoz areálu Technických služeb CZ s.r.o. Hluk ze stacionární zdrojů byl vyhodnocen kumulativně i pro sousední areál s provozem recyklační linky.

**Hygienický limit pro hluk ze stacionárních zdrojů v denní době  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB nebude v žádném z posuzovaných bodů překročen.** Noční provoz záměru se nepředpokládá, a proto není hluk ze záměru v noční době hodnocen. Níže uvádíme grafické znázornění hlukového zatížení území po realizaci záměru. Tabulkové údaje vyhodnocení jsou pak uvedeny v kap. D.I.I., Tab 14.

**Obr 19. Hluk ze stacionárních zdrojů a areálové dopravy (denní doba, mapa hluku ve výšce 4 nad zemí)**

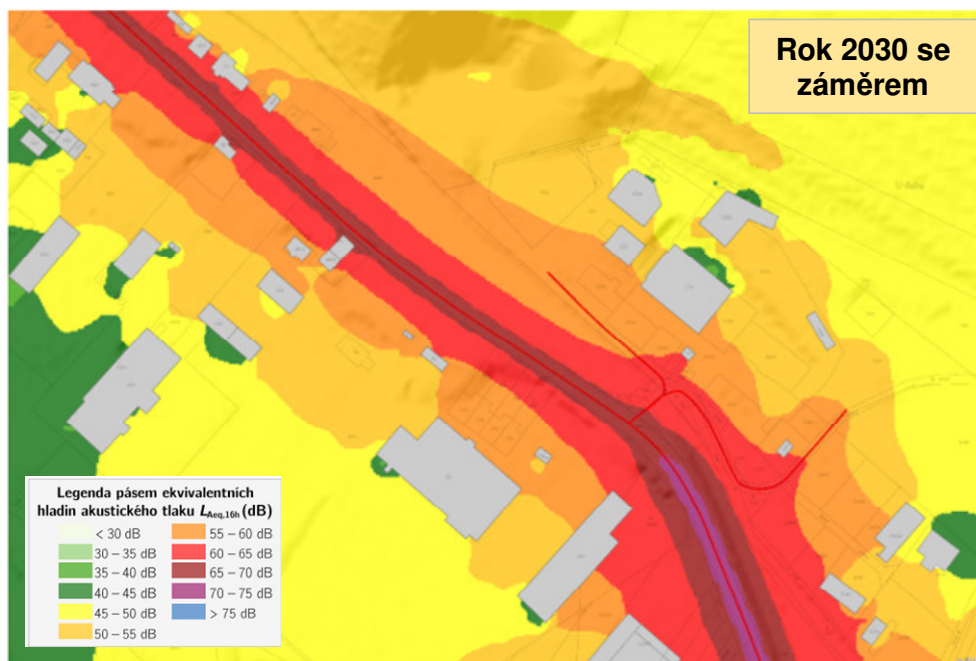


Pro výhledový stav tedy hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí limity pro hluk ze stacionárních zdrojů  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době. V noční době není areál v provozu. U nejbližšího rodinného domu dosahuje hodnota hluku ( $L_{Aeq}$ ) max. 49,7 dB. U ostatních výpočtových bodů jsou hodnoty nižší.

### Hluk šířený ze silniční dopravy

V okolí záměru je dominantním zdrojem hluku silniční doprava na komunikaci II/393 Nádražní, na kterou bude areál záměru dopravně napojen. Hodnocen byl současný stav a výhledový stav, a to bez záměru a se záměrem. Níže uvádíme grafické znázornění hlukového zatížení území pro rok 2030 se záměrem. Tabulkové vyhodnocení je pak uvedeno v kap. D.I.I v Tab 15.

**Obr 20. Hluk ze silniční dopravy (denní doba, mapa hluku ve výšce 4 nad zemí)**



Výsledky výpočtu ukazují, že hluk ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru posuzovaných staveb nepřekročí hygienický limit  $L_{Aeq,16h} = 68$  dB v denní době ani  $L_{Aeq,8h} = 58$  dB v noční době.

Vyvolaná doprava záměru se projeví pouze nevýznamným navýšením hlukové zátěže. Ve výpočtových bodech činí rozdíl mezi stavem bez záměru a se záměrem v denní době nejvýše 0,1 dB, v noční době se změna neprojevuje, neboť noční doprava záměru není uvažována.

Z hlediska hluku ze silniční dopravy je tedy možné konstatovat, že realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na akustickou situaci v okolí.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

### Vlivy na odvodnění území

Jedná se o umístění provozu mobilní betonárny na již průmyslově využívanou plochu. Umístěním záměru na danou plochu nedojde ke změně odtokových poměrů z území. Nedojde ke zvýšení či zrychlení odtoku vody z území oproti stavu před realizací záměru. Nepředpokládáme ani zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku. Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

### Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Produkce splaškových vod bude vzhledem k počtu zaměstnanců minimální. Splaškové vody budou minimální. Předpokládají se 2 zaměstnanci, kteří budou využívat sociální záměsí sousedního areálu technických služeb. Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

### **Vlivy na kvalitu podzemní vody**

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění. Pro plastifikátory, které jsou přidávány do směsi betonu, bude vystavěn přístavek se zachytnou vanou. Vlivy na kvalitu podzemních vod se nepředpokládají.

### **Ovlivnění hydrogeologických charakteristik**

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nebudou hloubeny podzemní prostory, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

## **D.I.5. Vlivy na půdu**

Záměr bude realizována na převážně zpevněných plochách bez ochrany ZPF či PUPFL. K ovlivnění půd tedy nedojde.

## **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

## **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je umístován do prostoru již využívaného pro průmyslovou činnost. V rámci navýšení kapacity nedojde k rozšíření ploch areálu, dochází pouze ke změně využití – místo skladování stavebních materiálů, bude umístěn provoz mobilní betonárny.

Území areálu dlouhodobě antropogenně silně ovlivněno - výskyt antropogenních biotopů typu X. V prostoru posuzovaného záměru se tedy nevyskytují biotopy významné z pohledu potenciálního výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení. V rámci terénního průzkumu byly na ploše areálu zjištěny běžné synantropní a segetální druhy ruderalních stanovišť a to velmi sporadicky (většina ploch zpevněna).

V území záměru se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s žádným ZCHÚ, územím soustavy Natura 2000, významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Tato území se nachází mimo areál, v širším okolí záměru, ve značném odstupu. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Vlivy provozu záměru jsou omezeny prakticky pouze na plochu vlastního areálu a příjezdové trasy a tento stav se nebude významněji lišit od současné situace v území.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura2000 byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

## **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již dlouhodobě velmi silně negativně ovlivněna průmyslovou činností – v těsné blízkosti dominanty haldy strusky, na severu na plochy areálu navazuje obrovská plocha FVE, jižně pak také rozsáhlý areál fy PREFA BRNO a.s. Charakter území se realizací záměru prakticky nezmění, betonárna bude umístěna do silně krajinářsky ovlivněného území. Jedná se o mobilní stavbu, záměr nevyžaduje umístění trvalých staveb.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V prostoru záměru se nenachází žádný hmotný majetek ani architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. Nepředpokládají se zásahy do terénu. Zde je nicméně nutné upozornit, že v souladu s platnou legislativou je v případě že by došlo k zásahům do terénu toto v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

### **D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Areál bude využívat stávající účelové komunikace, které bude v rámci používání i udržovat, kromě běžných provozních oprav stávající komunikace záměr nevyvolá nároky na realizaci nových nebo úpravu stávajících komunikací. Stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma v okolí záměru budou respektovány. V prostoru areálu se předpokládá s vybudováním nových přípojek na inženýrské sítě – vodovod pro technologickou vodu a přípojka elektrické energie..

### **D.I.11. Jiné ekologické vlivy**

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## **D.II.**

### **ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahuje záměr velmi omezeně v podstatě v rozsahu průmyslové zóny, případně nákladní automobilovou dopravou, která je ale nízká. Tyto nepřímé významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

## **D.III.**

### **ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## **D.IV.**

### **OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Vzhledem k charakteru záměru (umístění mobilní betonárny do stávajícího průmyslového areálu) a vzhledem k nevýznamným vlivům provozu nejsou navržena opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých účinků. Opatření, která jsou součástí záměru, jsou uvedena v kapitole B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí.

## **D.V.**

### **CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ, VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**

Popis záměru vycházel z technické dokumentace jednotlivých technologických zařízení a stávajících provozních řádů platných pro obdobnou činnost v jiných lokalitách poskytnutých oznamovatelem.

Pro popis stávajícího stavu životního prostředí byly využity veřejně dostupné databáze a zdrojová data poskytovaná příslušnými institucemi (ČHMÚ, VÚV, MŽP, KÚ PK, územně plánovací dokumentace města Oslavany atd.).

Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno rozptylovou studií zpracovanou dle metodiky SYMOS 97 s využitím dalších metodik a emisních faktorů doporučených MŽP.

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2020. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře“ a ČSN ISO 9613-2 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu“. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Podrobněji jsou zmíněné metodiky komentovány v příslušných studiích.

## **D.VI.**

### **CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ - NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných provozů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (stávající provoz zpracování stavebních odpadů) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

# **ČÁST E**

## **(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)**

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z předpokladu umístění na dané pozemky, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

# **ČÁST F**

## **(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)**

### **F.I.**

#### **MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE**

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i rozptylová a hluková studie a nezbytné doklady.

### **F.II.**

#### **DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE**

Nejsou uvedeny.



# ČÁST G

## (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

*Záměrem je realizace mobilní betonárny v průmyslové oblasti v jihovýchodní části města Oslavany, při komunikaci Nádražní ve směru na Ivančice. Jedná se o poměrně rozsáhlou průmyslovou zónu, mobilní betonárna bude umístěna v těsné blízkosti haldy strusky v daném území. Betonárna bude umístěna na ploše která v současnosti slouží jako sklad stavebních materiálů. Dopravní napojení plochy je z ulice Nádražní.*

*Kapacita betonárny se předpokládá 15 tis m<sup>3</sup> betonu za rok. Jedná se o horizontální betonárnu. Zařízení se bude skládat z vlastní technologie na výrobu betonu, a dále pak boxů na skladování vstupních materiálů a z části pro recyklaci zbytků betonové směsi z bubnů domíchávačů, čerpadel a z oplachu míchačky z procesu a mytí.*

*V souvislosti se záměrem se v současnosti uvažuje se zřízení nových pracovních míst v jednotách osob.*

*V souvislosti se záměrem dojde k určitému nárůstu automobilové dopravy. Pro vyhodnocení možných vlivů jak provozu technologie betonárny tak automobilové dopravy vázané na provoz pak byla zpracována hluková a rozptylová studie.*

*Z hlediska možných vlivů na životní prostředí, mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.*

*Vlastní výroba, dovoz materiálu ani expedice betonu nejsou významnějším zdrojem hluku. Provoz technologického zařízení byl posouzen hlukovou studií tvořící přílohu tohoto oznámení. Dle výsledků je hlukové zatížení jak provozem, tak dopravou záměru akceptovatelné – nedojde k překračování legislativních limitů.*

*Záměr je realizován v území silně antropogenně ovlivněném bez přírodního prostředí. Vlivy záměru na krajinu a přírodní prostředí, včetně zájmů chráněných zákonem jsou vyloučeny. Vlivy na ostatní složky ŽP (půda, horninové prostředí, voda) jsou přijatelně nízké, případně minimální.*

*Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.*

# ČÁST H

## (PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy

Příloha 2 Rozptylová studie

Příloha 3 Hluková studie

Příloha 4 Doklady

- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.